

Regolamento di modifica al regolamento concernente le caratteristiche dei veicoli, degli strumenti operativi, delle tessere personali di riconoscimento e delle divise con i relativi elementi identificativi, in dotazione ai Corpi e ai Servizi di Polizia locale, in attuazione dell'articolo 25, comma 1, lettere a), b) e c), della legge regionale 9/2009, emanato con D.P.Reg.068/2013.

Art. 1 modifica all'articolo 17 del D.P.Reg 068/2013

Art. 2 modifica all'allegato A al D.P.Reg. 068/2013

Art. 3 sostituzione degli allegati B, C e D al D.P.Reg 068/2013

Art. 4 entrata in vigore

art. 1 modifica all'articolo 17 del regolamento emanato con D.P.Reg. 068/2013

1. Dopo il comma 1 dell'articolo 17 del decreto del Presidente della Regione 8 aprile 2013, n. 068/Pres. (Regolamento concernente le caratteristiche dei veicoli, degli strumenti operativi, delle tessere personali di riconoscimento e delle divise con i relativi elementi identificativi, in dotazione ai Corpi e ai Servizi di Polizia locale, in attuazione dell'articolo 25, comma 1, lettere a), b) e c), della legge regionale 29 aprile 2009, n. 9 (Disposizioni in materia di politiche di sicurezza e ordinamento della Polizia locale), è inserito il seguente:

“1 bis. In deroga a quanto previsto al comma 1 le Province, nelle more della definizione dell'assetto territoriale ed istituzionale degli enti locali, all'atto della sostituzione, ordinaria o straordinaria dei capi di abbigliamento delle divise, possono continuare ad adottare i modelli, i colori e le caratteristiche merceologiche delle divise di cui ai loro rispettivi regolamenti.”

art. 2 modifica dell'allegato A al D.P.Reg. 068/2013

1. All'allegato A al decreto del Presidente della Regione 068/2013 sono apportate le seguenti modifiche:
 - a) al punto 1.2 del paragrafo 1 dopo le parole: “pantone n. 660” sono aggiunte le seguenti: “ral 5023”;
 - b) al punto 1.3 del paragrafo1, dopo le parole: “pantone n. 335” sono aggiunte le seguenti: “ral 6028”;
 - c) al paragrafo 4, ultimo periodo dopo le parole: “è realizzato con “ sono inserite le seguenti: “ i colori”.

art. 3 sostituzione degli allegati B, C e D al D.P.Reg.068/2013

1. Gli allegati B, C e D al decreto del Presidente della Regione 068/2013 sono sostituito rispettivamente dagli allegati A, B e C al presente regolamento.

art. 4 entrata in vigore

1. Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione.

ALLEGATO A
(Riferito all'art. 3)

SOSTITUZIONE DELL'ALLEGATO B
al decreto del Presidente della Regione 068/2013

ALLEGATO B
(Riferito agli artt.5 e 6
del D.P.Reg. 068/2013)

LIVREA E ALLESTIMENTI DEI VEICOLI DELLA POLIZIA LOCALE

I. LIVREA DEI VEICOLI

1. Autoveicoli

Il colore della carrozzeria è bianco.

Le fasce ad alta rifrangenza sono di colore azzurro, garantiscono un elevatissimo effetto ottico di riflessione e consentono di proiettare in un ampio angolo la luce riflessa da una fonte luminosa.

Le fasce hanno un'altezza variabile da un minimo di mm. 150 ad un massimo di mm. 200 a seconda del veicolo. La posizione delle fasce può subire limitate modifiche al fine di adattarsi alla conformazione della carrozzeria.

1.1. Livrea fiancate

Sulle fiancate degli autoveicoli è posizionata una fascia rifrangente perimetrale longitudinale, all'interno della quale in modo simmetrico sono collocati lo Stemma dell'Ente di appartenenza e il Logotipo di colore azzurro e bianco rifrangente (allegato A, punto 3.3) in italiano e, dove previsto, nella lingua della minoranza linguistica slovena. Su ciascuna fiancata, sopra la fascia all'altezza del parafrangente anteriore è posizionato un rettangolo, di lunghezza mm. 160 ed altezza mm. 100, diviso da una diagonale che parte dall'angolo inferiore sinistro. Nel triangolo superiore di colore azzurro è riprodotta la denominazione di colore bianco dell'Ente di appartenenza in italiano e, dove previsto, nella lingua della minoranza linguistica slovena. Nel triangolo inferiore di colore bianco è riprodotto il numero di riconoscimento del veicolo in cifre arabe di colore azzurro. A seconda del tipo di autoveicolo la dimensione del rettangolo può subire variazioni al fine di adattarsi alla conformazione della carrozzeria.

1.2. Livrea tetto superiore

Sul tetto sono posizionate a distanza adeguata e proporzionata al tipo del veicolo, due fasce parallele di larghezza pari a quella delle fasce delle fiancate.

1.3. Livrea posteriore

Sulla parte posteriore degli autoveicoli due fasce verticali rifrangenti sono tracciate in continuità con quelle del tetto e hanno la stessa larghezza delle fasce del tetto. Sotto il lunotto posteriore è posizionato il Logotipo di colore azzurro e bianco rifrangente (dell'allegato A, punto 3.3) in italiano e, dove previsto, nella lingua della minoranza linguistica slovena. Può essere posizionato, inoltre, sul lunotto il numero di telefono del Corpo e Servizio di appartenenza scritto con il carattere tipografico *Font Din*, versione *Black* maiuscolo, di colore bianco rifrangente. Sotto il gruppo ottico di destra è posizionato il rettangolo con le caratteristiche di cui al paragrafo 1.1.

1.4. Livrea frontale

Sul cofano degli autoveicoli sono posizionate due fasce rifrangenti della stessa larghezza delle fasce del tetto, leggermente convergenti, che terminano all'altezza dei fanali anteriori. Al centro del cofano è riportato il Simbolo (allegato A, punto 2.1). Il Simbolo ha la dimensione proporzionata al cofano e deve essere posizionato al centro.

Per gli autoveicoli della polizia locale delle province il colore delle fasce è verde, il Simbolo è conforme all'allegato A, punto 2.2 e il Logotipo verde e bianco rifrangente (allegato A, punto 3.4).

Negli allegati grafici B/1, B/2, B/3 e B/4 sono rappresentate immagini esemplificative di autoveicoli di piccola, media e grande dimensione e di un autoveicolo monovolume.

2. Motoveicoli, ciclomotori e velocipedi

Il colore della carrozzeria è bianco. Le fasce o parti ad alta rifrangenza, ubicate in base al tipo di motoveicolo, sono di colore azzurro, garantiscono un elevatissimo effetto ottico di riflessione e consentono di proiettare in un ampio angolo la luce riflessa da una fonte luminosa. Il Logotipo di colore azzurro e bianco rifrangente (allegato A, punto 3.3), in italiano e, se previsto, nella lingua della minoranza linguistica slovena, è riprodotto, se vi è lo spazio adeguato, sul serbatoio dei motoveicoli, oppure sulle eventuali borse porta documenti su cui sono posizionate. Lo stesso Logotipo rifrangente è riprodotto anche sulla parte inferiore del parabrezza, (scudo nei ciclomotori). Le dimensioni del Logotipo sono variabili a seconda del tipo di veicolo. Anteriormente su entrambi i lati sono posizionati i rettangoli di dimensioni variabili a seconda della tipologia del veicolo, con le caratteristiche di cui paragrafo 1.1.

Sul parafango o altra idonea parte centrale anteriore, è riprodotto il Simbolo (allegato A, punto 2.1).

Per i motoveicoli, ciclomotori e velocipedi della polizia locale delle province il colore delle fasce o parti rifrangenti è verde, il Simbolo è conforme all'allegato A, punto 2.2 e il Logotipo di colore verde e bianco rifrangente (allegato A, punto 3.4).

Nell'allegato grafico B/5 sono rappresentate immagini esemplificative di motoveicoli.

3. Natanti e imbarcazioni

Il colore dello scafo è bianco. Le fasce ad alta rifrangenza sono di colore azzurro, garantiscono un elevatissimo effetto ottico di riflessione e consentono di proiettare in un ampio angolo la luce riflessa da una fonte luminosa. Sulla parte alta dello scafo è posizionata una fascia longitudinale; al suo interno è riprodotto il Logotipo di colore azzurro e bianco rifrangente (allegato A/2.3), in italiano e, se previsto, nella lingua della minoranza linguistica slovena. Gli stessi elementi grafici

sono riprodotti anche sulla parte posteriore dello scafo. Lo stesso Logotipo rifrangente è riprodotto anche sul vetro anteriore o parabrezza in alto. Ai lati del Logotipo sullo scafo sono posizionati il Simbolo (allegato A, punto 2.1) e lo Stemma dell'Ente. Il Logotipo, con Simbolo e Stemma, può essere posto sul tetto, in modo che i dispositivi luminosi e acustici non siano sovrapposti, nonché sulle capottine o simili. Su ciascuna fiancata, nella fascia longitudinale, nella parte anteriore dello scafo è posizionato il rettangolo di dimensione variabile a seconda del tipo del veicolo, con le caratteristiche di cui al paragrafo 1.1. Le dimensioni di Simbolo, Logotipo e denominazione sono adattate alla tipologia del natante o dell'imbarcazione.

Per i natanti e le imbarcazioni della polizia locale delle province il colore delle fasce rifrangenti è verde, il Simbolo è conforme all'allegato A, punto 2.2 e il Logotipo di colore verde e bianco rifrangente (allegato A, punto 3.4).

4. Veicoli speciali

La livrea dei veicoli speciali deve essere adeguata, compatibilmente con le dimensioni e con l'uso degli stessi, alle disposizioni del presente allegato (si rinvia all'art. 9 del Regolamento).

II. ALLESTIMENTI DEI VEICOLI

1. Autoveicoli

1.1. Allestimento esterno

1.1.1. Impianti obbligatori

- a. dispositivi luminosi a barra consistenti in una combinazione di luci ad alta visibilità di emergenza con luci ausiliarie, composta da luci blu ad alta visibilità d'emergenza, luci da crociera (luci blu di bassa potenza installate all'interno del dispositivo di emergenza) e luci frontali e laterali di profondità (luci bianche incorporate anteriormente nella barra) ovvero, in alternativa, dispositivi luminosi lampeggianti blu ad alta visibilità (in numero variabile in relazione alle dimensioni del veicolo), posizionati direttamente sul tetto dell'abitacolo o su apposito cupolino;
- b. dispositivi sonori consistenti in una sirena con suono bitonale, posizionata nel vano del motore anteriormente al veicolo e nella barra o nel cupolino.

1.1.2. Impianti e dotazioni facoltativi

- a. dispositivi luminosi:
 - n. 1 display centrale luminoso con messaggi attivabili mediante comandi retroilluminati, montati sul cruscotto del veicolo;
 - luci posteriori arancio intermittenti ;
 - faro di ricerca brandeggiante;
 - bande adesive bianco-rosse ad alta rifrangenza nelle battute interne della porta centrale posteriore e delle porte laterali anteriori e posteriori, per maggior visibilità passiva del veicolo durante le fasi operative in cui le stesse sono aperte ;

- n. 1 kit composto da n. 2 lampeggianti blu applicati frontalmente e/o posteriormente per maggior visibilità passiva del veicolo durante le fasi operative;
 - n. 1 kit composto da n. 2 lampeggianti blu applicati nella battuta inferiore del portello basculante posteriore per maggior visibilità passiva del veicolo durante le fasi operative in cui è lo stesso aperto. I faretto devono essere comandati da un interruttore autonomo posto nella parte posteriore del veicolo.
- b. dispositivi sonori**
- - impianto con n. 1 altoparlante per comunicazioni;
 - - impianto viva voce.

1.2. Allestimento interno

1.2.1. Dotazioni obbligatorie:

- estintore;
- kit di primo soccorso.

1.2.2. Impianti e dotazioni facoltativi:

- apparato radio ricetrasmittente con predisposizione per chiamata selettiva e collegamento con la sala operativa del proprio Comando;
- dotazioni per antinfortunistica e rilievi ambientali;
- plafoniera al neon montata nel controsoffitto vano posteriore;
- pulsantiera montata sul cruscotto con cavo spiralato inglobante il microfono per l'altoparlante con tasti retroilluminati, che comandano le luci della barra, la sirena e l'azionamento simultaneo di sirena e lampeggianti;
- presa supplementare di corrente a 12 V tipo accendisigari;
- sistema di localizzazione;
- piano scrittura estraibile con blocco;
- faretto con braccio snodabile a luce concentrata per l'illuminazione del punto di scrittura all'interno dell'abitacolo nella zona sedile anteriore lato passeggero;
- torcia di ricerca e segnalazione;
- prese per l'alimentazione delle varie utenze, installate alla base del piano scrittura;
- inverter collegato alla seconda batteria, con tensioni di uscita 220V-50 Hz e 12V c.c. con potenza idonea ad alimentare un personal computer portatile con stampante e fax per almeno 12 ore;
- seconda batteria per alimentazione con impianto elettrico rinforzato.

2. Motoveicoli

2.1. Allestimento esterno

2.1.1. Impianti e dotazioni obbligatorie

- dispositivi di illuminazione supplementare a luci blu ad alta visibilità (2 anteriori e 1 posteriore) con eventuale supporto telescopico;
- dispositivo sirena con suono bitonale.
- kit di primo soccorso.

2.1.2. Impianti e dotazioni facoltativi

- apparato radio ricetrasmittente con predisposizione per chiamata selettiva e collegamento con la sala operativa del proprio Comando;
- vano porta radio;
- presa corrente supplementare;
- fari antinebbia.
- estintore;
- borse laterali;

3. Ciclomotori e velocipedi

3.1. Allestimento esterno

3.1.1. Impianti e dotazioni facoltativi per ciclomotori

- dispositivi di illuminazione supplementare a luci blu ad alta visibilità (2 anteriori e 1 posteriore) con eventuale supporto telescopico;
- dispositivi di illuminazione supplementare a luci blu ad alta visibilità, consistenti in n. 1 barretta anteriore, da posizionare sul manubrio o parabrezza e n. 1 lampeggiante posteriore (su bauletto);
- coppia sirene bitonali;
- bauletto posteriore;
- vano porta radio con serratura;
- presa corrente supplementare;
- dotazione standard relativa al parabrezza e paraurti integrati anteriori;
- doppio cavalletto, centrale e laterale;

3.1.2. Dotazioni facoltative per velocipedi

- campanello elettrico;
- cavalletto laterale;
- borse laterali posteriori;
- supporto anteriore per alloggiamento radio portatile.

4. Disposizioni comuni

Per gli allestimenti interni ed esterni e le dotazioni dei veicoli speciali (es.: motoslitte, bighe elettriche, carrelli appendice) si rinvia a quanto disposto dall'articolo 9 del regolamento.

Le apparecchiature e le dotazioni devono avere la marcatura CE, ed essere adeguate agli standard di sicurezza sul lavoro conformemente alla normativa vigente.

ALLEGATO B
(Riferito all'art. .3)

SOSTITUZIONE DELL'ALLEGATO C
del Decreto del Presidente della Regione 068/2013

ALLEGATO C
(Riferito agli artt. 7 e 10
Del D.P.Reg. 068/2013)

STRUMENTI OPERATIVI, TESSERA PERSONALE E PLACCA DI RICONOSCIMENTO DELLA POLIZIA LOCALE

I. STRUMENTI OPERATIVI

1. Dotazioni obbligatorie

1.1 Cinturone.

Rigido, altezza mm 50 e regolabile in lunghezza, con allacciatura a scomparsa sottofibbia. Il cinturone dispone di quattro passanti mobili. La fibbia del cinturone riporta in rilievo il Simbolo dorato (allegato A/1.3). Parte integrante del cinturone sono i seguenti oggetti:

1.1.1 Fondina ad estrazione rapida (in caso di dotazione d'arma).

1.1.2 Porta caricatore di riserva (in caso di dotazione d'arma).

1.1.3 Porta manette;

1.1.4. Manicotto per spray antiaggressione.

Colore:

- Polizia locale bianco rifrangente.

- Polizia locale delle province bianco rifrangente e verde.

Materiale:

- in cuoio

1.2 Cinturone operativo

Rigido, di altezza mm 50 con fibbia a sgancio rapido del tipo "una mano". Sono parte integrante del cinturone operativo i seguenti oggetti:

1.2.1 Fondina ad estrazione rapida (in caso di dotazione d'arma).

1.2.2 Correggiolo del tipo filo a spirale.

1.2.3 Porta caricatore di riserva (in caso di dotazione d'arma)

1.2.4 Porta manette operativo;

1.2.5 .Manicotto per spray antiaggressione.

Colore:

- Polizia locale bianco rifrangente.

- Polizia locale delle province nero.

Materiale: sintetico.

1.3 Fischiello

Classico a pallina, in metallo stampato, completo di catenella di colore argento di lunghezza non inferiore a mm 400 e moschettoni per l'aggancio in sicurezza alla spallina destra. della giacca/camicia

1.4 Manette

In acciaio inox di tipo classico a due bracciali con chele regolabili e bloccabili. I due bracciali possono essere uniti tramite catenella o snodo con perno.

1.5 Manicotti

Asportabili in tessuto di colore bianco o grigio argento rifrangente (art. 183 reg. attuazione codice della strada).

2. Dotazioni facoltative

2.1 Ricetrasmittente.

2.2 Torcia elettrica con pile ricaricabili.

2.3 Segnale distintivo (art. 12 del Codice della Strada e art. 24 Fig. I.2 del Regolamento di attuazione); sul disco o sul manico deve essere inciso un numero identificativo corrispondente ad un registro di carico.

2.4 Manette a fascetta del tipo usa e getta.

2.5 Borsa tipo 24 h.

2.6 Borsello in cuoio, con tracolla regolabile e rimovibile dal borsello di colore bianco rifrangente.

2.7 Anello porta mazzetta di segnalazione unito a sospensore da cinturone.

2.8 Fondina per spray antiaggressione di colore bianco rifrangente.

2.9 Zaino ad alta tenacità, antistrappo ed impermeabile con capienza di circa 25 litri.

2.10 Tracolla porta documenti di colore bianco rifrangente.

2.11 Gambali asportabili di colore bianco o grigio argento rifrangente (art. 183 reg. attuazione codice della strada);

- 2.12** Gilet di colore bianco o grigio argento rifrangente con Logotipo di colore grigio argento su due righe avanti e dietro (art. 183 reg. esecuzione codice della strada) con il carattere tipografico *Font Din*, versione *Black*, maiuscolo.
- 2.13** Maschera antigas.
- 2.14** Guanti antitaglio.
- 2.15** Giubbotto antiproiettile e antiperforazione con Logotipo di colore nero e bianco (allegato A/2.1).
- 2.16** Scudo di protezione con Logotipo di colore nero e bianco (allegato A/2.1).
- 2.17** Casco operativo con Logotipo di colore nero e bianco (allegato A/2.1).
- 2.18** Fondina da pistola per servizi in abiti civili.

Colore (nr.3.5)

- Polizia locale bianco.
- Per la Polizia locale delle province per le dotazioni nr. 2.6, 2.8., 2.10, 2.16, 2.17, 2.18 anche in colore nero Polizia locale delle province nero con Logotipo di colore verde e bianco (allegato A, punto 3.4).

3. Disposizioni comuni.

Gli strumenti operativi devono avere la marcatura CE, ed essere adeguati agli standard di sicurezza sul lavoro per i Dispositivi di Protezione Individuale conformemente alla normativa vigente.

Le caratteristiche degli strumenti operativi in tutto o in parte rifrangenti devono essere conformi alle norme del codice della strada ed alle relative disposizioni attuative in materia.

II. TESSERA PERSONALE E PLACCA DI RICONOSCIMENTO

1. Tessera personale di riconoscimento

La tessera personale di riconoscimento ha forma rettangolare con le dimensioni della carta di credito (formato internazionale) plastificata o di materiale sintetico. Sul lato anteriore sono riprodotti di seguito il Simbolo, lo Stemma dell'Ente di appartenenza e la dicitura Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, la denominazione dell'Ente di appartenenza, la foto senza berretto, la qualifica, il nome e il cognome, il luogo, la data di nascita e il numero di matricola dell'operatore; infine nella parte inferiore il Logotipo con le varianti grafiche di cui all'allegato grafico C/1.

Sul lato posteriore sono riprodotti di seguito il Logotipo, nelle varianti grafiche di cui all'allegato grafico C/1, il gruppo sanguigno dell'operatore, la data di rilascio della tessera, la validità della tessera di 10 anni dal rilascio, la matricola dell'arma o delle armi, se assegnate in via continuativa, la qualifica di agente di pubblica sicurezza, la qualifica di agente o ufficiale di polizia giudiziaria, la firma dell'operatore titolare della tessera e la firma del Comandante del Corpo o del Responsabile del Servizio.

Nell'allegato C/1 è rappresentata la tessera personale di riconoscimento nelle diverse varianti grafiche.

2. Placca di riconoscimento

La placca di riconoscimento in metallo di colore dorato, ovvero dove previsto, di materiale sintetico applicabile con velcro, ha le seguenti dimensioni altezza mm 50 e larghezza mm 47. Sulla placca sono riprodotti leggermente in rilievo o con stampa serigrafica, la denominazione e lo stemma dell'Ente di appartenenza realizzato con i propri colori, il numero di matricola personale dell'operatore e il Logotipo della

seguinte colorazione: la parola "POLIZIA" nera su fascia oro bordata di nero e la parola "LOCALE" oro su fascia nera. In caso di forma collaborativa è riprodotto, in luogo della denominazione dell'ente, la dicitura "Corpo (o Servizio) intercomunale" seguita dalla denominazione della forma collaborativa. Se alla forma collaborativa non è stata attribuita una denominazione è riprodotta la sola dicitura "Corpo (o Servizio) intercomunale".

Nell'allegato grafico C/2/1 sono rappresentate delle immagini esemplificative delle placche di riconoscimento.

3. Porta documenti

Il porta tessera personale in pelle o similpelle di colore nero ha forma di libretto semplice ed ha dimensioni adatte a collocarvi la tessera e la placca di riconoscimento. All'interno su un lato in una tasca è collocabile un documento e su apposito supporto la placca sull'altro lato in una tasca trasparente la tessera personale di riconoscimento.

Nell'allegato grafico C/2/2 è rappresentata un'immagine esemplificativa del porta tessera e della placca di riconoscimento.

ALLEGATO C
(Riferito all'art. 3)

SOSTITUZIONE DELL'ALLEGATO D
al Decreto del Presidente della Regione 068/2013

ALLEGATO D
(Riferito agli artt. 11, 12 e 15
del D.P.Reg 068/2013)

CARATTERISTICHE E MODELLI DELLE DIVISE E DEI RELATIVI DISTINTIVI DI RICONOSCIMENTO DELLA POLIZIA LOCALE

I CAPI D'ABBIGLIAMENTO

1. Disposizioni comuni

- 1.1** I colori base dei capi d'abbigliamento della polizia locale sono:
- blu notte (pantone 19-4010 TP obbligatorio per capi n. 12. Cappotto, 24. Giacca, 32. Gonna e 41. Pantalone, indicativo per altri capi);
 - verde ottanio (pantone 19-5004 TP indicativo);
 - bianco;
 - nero;
 - giallo ad alta visibilità;
 - grigio argento rifrangente;
 - bianco rifrangente.
- 1.2** Il Logotipo sui capi d'abbigliamento, ove previsto, è di colore:
- nero e bianco (allegato A/2.1);
 - grigio argento rifrangente (allegato A/2.2);

- azzurro e bianco (allegato A/2.3);
- 1.3** I capi di abbigliamento devono:
 - avere la marcatura CE di tipo;
 - essere conformi alle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro;
 - essere dotati di etichetta con l'indicazione della composizione secondo il decreto legislativo 22 maggio 1999, n.194 e delle prescrizioni di manutenzione (secondo norme ISO 3758);
- 1.4** I capi di abbigliamento utilizzati dal personale addetto alla regolazione del traffico devono essere dotati in tutto o in parte di tessuti rifrangenti e di alta visibilità conformemente alle norme del codice della strada ed alle relative disposizioni attuative in materia.
- 1.5** Le caratteristiche merceologiche dei capi di abbigliamento sono da considerarsi minime.

2. Elenco capi di abbigliamento

01. Berretto baseball
02. Berretto con visiera
03. Berretto donna
04. Berretto in pile tipo zuccotto
05. Berretto norvegese
06. Calzatura tecnica
07. Calze
08. Calzettoni
09. Camicia manica corta
10. Camicia manica lunga
11. Camicia manica lunga arrotolabile
12. Cappotto
13. Cappotto nero
14. Casco da ciclista
15. Casco da moto
16. Casco tipo coloniale
17. Cerata antipioggia tipo nautico
18. Cinturone
19. Cinturone operativo
20. Collare in pile
21. Cordelline
22. Cravatta
23. Cuffia in pile a tre punte
24. Giacca
25. Giacca a doppio petto
26. Giacca a vento impermeabile
27. Gilet a "V" sotto giacca
28. Gilet ad alta visibilità
29. Giubba da moto
30. Giubbino estivo
31. Giubbino multifunzione
32. Gonna
33. Guanti
34. Guanti da moto
35. K-way e copri pantalone

36. Maglione a "V"
37. Maglione a collo alto
38. Maglione girocollo
39. Maglione pesante con tasca porta binocolo
40. Mantella impermeabile
41. Pantalone
42. Pantalone alla cavallerizza
43. Pantalone bermuda
44. Pantalone nero
45. Pantalone impermeabile
46. Pantalone tecnico
47. Pantalone da montagna
48. Pantalone da moto
49. Placca di riconoscimento
50. Polo
51. Scarpe basse uomo
52. Scarpe basse mezzo tacco donna
53. Scarpe basse unisex
54. Scarpe ginniche
55. Scarponcini invernali
56. Sciabola con pendagli e dragona
57. Sciarpa
58. Stivaletto tattico
59. Stivali
60. Stivali da moto
61. Trench impermeabile
62. Tuta sportiva

II DIVISE E SERVIZI

Di seguito sono raggruppate, per ciascun tipo di divisa previsto dall'articolo 11 comma 1 del regolamento, le principali categorie dei servizi istituzionali di polizia locale con i relativi capi di abbigliamento previsti per ciascuna di esse. Per ulteriori sotto categorie di servizio non indicate nel regolamento, gli accostamenti dei capi di abbigliamento, sono stabiliti da ciascun Comandante/Responsabile.

1. Divisa ordinaria

1.1 Servizi ordinari (SO)

- | | |
|----|---|
| 02 | Berretto con visiera |
| 03 | Berretto donna |
| 07 | Calze |
| 09 | Camicia manica corta (con mostrine e gradi) |
| 10 | Camicia manica lunga |
| 12 | Cappotto |
| 16 | Casco tipo coloniale |
| 18 | Cinturone |
| 22 | Cravatta (blu notte) |
| 24 | Giacca |
| 26 | Giacca a vento impermeabile |
| 27 | Gilet a "V" sotto giacca |
| 30 | Giubbino estivo |
| 32 | Gonna |

33	Guanti (in pelle)
35	K-way e copri pantalone
36	Maglione a "V"
37	Maglione a collo alto
41	Pantalone
45	Pantalone impermeabile
40	Pantalone impermeabile
49	Placca di riconoscimento
51	Scarpe basse uomo
52	Scarpe basse mezzo tacco donna
53	Scarpe basse unisex
55	Scarponcini invernali
61	Trench impermeabile

2. Divise operative

2.1 Servizio motomontato (SMM)

01	Berretto baseball
02	Berretto con visiera
03	Berretto donna
07	Calze
15	Casco da moto
19	Cinturone operativo
28	Gilet ad alta visibilità
29	Giubba da moto
34	Guanti da moto
37	Maglione a collo alto
40	Mantella impermeabile
48	Pantalone da moto
49	Placca di riconoscimento
50	Polo
60	Stivali da moto

2.2 Servizi esterni operativi (SEO)

01	Berretto baseball
02	Berretto con visiera
03	Berretto donna
04	Berretto in pile tipo zuccotto
05	Berretto norvegese
07	Calze
09	Camicia manica corta (con mostrine e gradi)
10	Camicia manica lunga
14	Casco da ciclista
16	Casco tipo coloniale
19	Cinturone operativo
20	Collare in pile
22	Cravatta
24	Giacca
26	Giacca a vento impermeabile
27	Gilet a "V" sotto giacca
28	Gilet ad alta visibilità
30	Giubbino estivo

31	Giubbino multifunzione
33	Guanti in (pelle)
35	K-way e copri pantalone
37	Maglione a collo alto
40	Mantella impermeabile
42	Pantalone alla cavallerizza
46	Pantalone tecnico
49	Placca di riconoscimento
50	Polo
53	Scarpe basse unisex
58	Stivaletto tattico
59	Stivali

2.3 Servizio d'addestramento (SAD)

26	Giacca a vento impermeabile
31	Giubbino multifunzione
50	Polo
54	Scarpe ginniche
62	Tuta sportiva

2.4 Servizi su arenile (SAR)

01	Berretto baseball
14	Casco da ciclista
19	Cinturone operativo
30	Giubbino estivo
35	K-Way e copri pantalone
43	Pantalone bermuda
50	Polo
54	Scarpe ginniche

2.5 Servizi ittico-venatorio, ambientale e boschivo (SIVAB)

01	Berretto baseball
05	Berretto norvegese
06	Calzatura tecnica
08	Calzettoni
09	Camicia manica corta (con mostrine e gradi)
11	Camicia manica lunga arrotolabile
17	Cerata antipioggia tipo nautico
19	Cinturone operativo
23	Cuffia in pile a tre punte
26	Giacca a vento impermeabile
30	Giubbino estivo
31	Giubbino multifunzione
33	Guanti (in pile)
38	Maglione girocollo
39	Maglione pesante con tasca porta binocolo
40	Mantella impermeabile
43	Pantalone bermuda
45	Pantalone impermeabile
46	Pantalone tecnico
47	Pantalone da montagna
49	Placca di riconoscimento

- 50 Polo
- 58 Stivaletto tattico

3. Divisa da rappresentanza

3.1. Servizi di rappresentanza (SRA)

- 02 Berretto con visiera (ufficiali)
 - 03 Berretto donna (ufficiali)
 - 07 Calze
 - 10 Camicia manica lunga
 - 12 Cappotto (ufficiali)
 - 16 Casco tipo coloniale (agenti e marescialli)
 - 18 Cinturone (agenti e marescialli)
 - 21 Cordelline (agenti e marescialli)
 - 22 Cravatta (blu notte)
 - 24 Giacca
 - 32 Gonna (blu notte)
 - 33 Guanti (in pelle ufficiali, in cotone agenti e marescialli)
 - 41 Pantalone
 - 49 Placca di riconoscimento
 - 51 Scarpe basse uomo
 - 52 Scarpe basse mezzo tacco donna
 - 56 Sciabola con pendagli e dragona (se prevista, per ufficiali, comandanti e responsabili di Servizio)
 - 57 Sciarpa (ufficiali)
 - 61 Trench impermeabile o 26 Giacca a vento impermeabile
- Per la Polizia locale delle province il casco tipo coloniale è sostituito dal Berretto con visiera (n. 02) e dal berretto donna (n. 03), colore blu notte.

4. Divisa da cerimonia

4.1. Servizio da cerimonia (SCE) (Art.11, comma 4 del Regolamento)

- 02 Berretto con visiera
- 03 Berretto donna
- 07 Calze
- 10 Camicia manica lunga
- 13 Cappotto nero
- 22 Cravatta (nera)
- 25 Giacca a doppio petto
- 32 Gonna (nera)
- 33 Guanti (in pelle bianchi)
- 44 Pantalone nero

III. DESCRIZIONE DEI CAPI D'ABBIGLIAMENTO

01. Berretto baseball

Realizzato in cotone antistrappo, regolabile nella taglia. Il fregio è applicato nella parte frontale, in posizione centrata, ed è contornato ad arco superiore dal Logotipo.

Elementi identificativi:

- Fregio in stoffa con filamenti dorati (paragrafo IV. 1.1);
- Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1).

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

02. Berretto con visiera

Il berretto si compone di una calotta in poliestere con membrana impermeabile e traspirante (in cotone 100% nella versione estiva). Il rinforzo interno alla calotta deve essere resistente all'azione corrosiva dell'acqua, dell'umidità e del sudore. La fascia esterna di colore blu notte deve essere confezionata con tessuto impermeabile e traspirante. Sulla fascia circolare viene sovrapposta una "soprafascia", di colore blu notte, fermata al centro davanti da apposita cucitura. La visiera è formata dall'unione di tre strati di cuoio e viene applicata al corpo del berretto. All'interno del berretto c'è la fascia di alluda, costituita da un'unica striscia di vera pelle di montone con fori di areazione. Sulla parte anteriore, al centro va applicato il fregio.

Accessori

Ogni berretto per la calotta esterna ha in dotazione copri berretti rimovibili con stampato il fregio dorato o con finestra in materiale trasparente per fregio:

- in tessuto rifrangente bianco o grigio argento (art. 183 reg. attuazione codice della strada – EN 471);
- in tessuto impermeabile giallo fluorescente con 2 strisce orizzontali rifrangenti grigio argento alte mm. 50 (EN 434 EN 471);

Elementi identificativi: Fregio metallico per agenti e marescialli, fregio in stoffa con filamenti dorati per ufficiali (paragrafo IV. 1.1).

Colore:

- Polizia locale: visiera nero lucido, calotta bianca, soprafascia blu notte damascata per ufficiali, millerighe orizzontali per marescialli, liscia per agenti;
 - Polizia locale delle province: visiera nero lucido, calotta blu notte, soprafascia damascata per ufficiali, millerighe orizzontali per marescialli, liscia per agenti.
- Nell'allegato grafico D/1/02 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Berretto con visiera.

03. Berretto donna

Il berretto ha forma tronco conica ripiegata verso l'alto nelle parti laterali. La cupola è realizzata in tessuto poliestere di colore bianco con membrana impermeabile e traspirante (in cotone 100% nella versione estiva). Il rinforzo interno deve essere resistente all'azione corrosiva dell'acqua, dell'umidità e del sudore. Soprafascia come il modello maschile che presenta nella parte posteriore due fasce della stessa dimensione a V. Sulla parte anteriore in posizione centrata va applicato il fregio.

Accessori:

Ogni berretto per la parte tronco conica ha in dotazione copri berretti rimovibili con stampato il fregio dorato o con finestra in materiale trasparente per fregio:

- in tessuto rifrangente bianco o grigio argento (art. 183 reg. attuazione codice della strada – EN 471);
- in tessuto impermeabile giallo fluorescente con 2 strisce orizzontali rifrangenti grigio argento alte mm. 50 (EN 343, EN 471);

Elementi identificativi: Fregio metallico per agenti e marescialli, fregio in stoffa con filamenti dorati per ufficiali (paragrafo IV. 1.1).

Colore:

- Polizia locale, berretto bianco con ripiegature blu notte, soprafascia blu notte damascata per ufficiali, millerighe orizzontali per marescialli, liscia per agenti;

- Polizia locale delle province, berretto blu notte con ripiegature blu notte, fascia verde ottanio damascata per ufficiali, millerighe orizzontali per marescialli, liscia per agenti.
Nell'allegato grafico D/1/03 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Berretto donna.

04. Berretto in pile tipo zuccotto

Copricapo a forma di cupola con Logotipo applicato nella parte frontale in posizione centrata.

Elementi identificativi: Logotipo ricamato di colore azzurro e bianco per la Polizia locale (allegato A, punto 3.3) e nero e bianco per la Polizia locale delle province (allegato A, punto 3.1).

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

05. Berretto norvegese

Il berretto è realizzato in tessuto impermeabile e traspirante composto da cupola, visiera e fodera. Lungo la circonferenza inferiore della cupola viene applicato un nastro rifrangente grigio argento alto mm 15 circa (resistente ai lavaggi). Il fregio è applicato nella parte frontale in posizione centrata ed è contornato ad arco superiore dal Logotipo.

Elementi identificativi:

- Fregio in stoffa ricamato con filamenti dorati (paragrafo IV, punto 1.1);
- Logotipo ricamato di colore azzurro e bianco per la Polizia locale (allegato A, punto 3.3) e nero e bianco per la Polizia locale delle province (allegato A, punto 3.1).

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Tessuto

- Versione invernale con fodera interna trapuntata in pile e paraorecchie;
- Versione estiva con fodera in cotone.

06. Calzatura tecnica

La polizia locale può adottare le calzature tecniche ritenute più adatte alle proprie speciali esigenze operative, garantendo l'uniformità cromatica con i capi delle divise utilizzati.

07. Calze

Versione invernale

- Calze unisex lunghe o corte, misto lana (70% lana, 30% poliammide) a costine, rimagliate a mano e con tallone alto rinforzato di colore blu notte (nero per divisa da cerimonia);
- Collant 40 den, colore neutro trasparente (nero per divisa da cerimonia).

Versione estiva

- Calze unisex lunghe o corte puro cotone a costine, rimagliate a mano con tallone alto rinforzato di colore blu notte (nero per divisa da cerimonia);
- Collant 20 den, colore neutro trasparente (nero per divisa da cerimonia).

08. Calzettoni

Calzettoni unisex da trekking, a struttura spugna differenziata priva di cuciture, spessa ed ammortizzante sul tallone ed in punta, più sottile ed elastica sul collo del piede.

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

09. Camicia manica corta

La camicia è ad uso esterno; è composta dal colletto, due parti per il davanti, un dietro e da mezze maniche. Il colletto classico è costituito da due parti di tessuto (listino e vela) uniti tra loro, con rinforzo interno in materiale indeformabile termoadesivo. La chiusura davanti è a cannoncino e l'abbottonatura con occhielli e bottoni a 4 fori. Internamente alla base del collo è presente un triangolo in doppio tessuto a copertura della parte alta del petto, bloccato in cucitura e da occhiello e bottone nascosto. Le maniche a giro sono realizzate con lo stesso materiale in un sol pezzo e chiuse con cucitura longitudinale in prosecuzione a quella del fianco. Il fondo della manica è realizzata con idoneo risvolto. Su ciascun davanti sul petto è presente un taschino applicato con cannoncino e porta penna, il tutto coperto da pattina chiusa con occhiello e bottone. Il dietro si presenta con un carré sagomato a coda di rondine, due pince poste verso l'esterno e fondo stonato leggermente più lungo del davanti. Sulle spalle sono presenti le spalline bloccate da occhiello e bottone per l'inserimento di tubolari porta gradi. Il fondo della camicia è finito con orlo alto mm 5.

Elementi identificativi:

- Mostrine, nel formato ridotto (paragrafo IV. 2.2.2), sul colletto;
- Distintivi di grado tramite tubolari blu notte sulle spalline;
- Placca di riconoscimento sul bottone della tasca sinistra.

Colore: bianco.

Versione femminile: foggia uguale alla versione maschile, con opportuni tagli e chiusure per vestibilità da donna.

Nell'allegato grafico D/1/09 sono rappresentate immagini esemplificative della camicia manica corta versione uomo e donna.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Cotone $\geq 75\%$	D.Lgs. 194/199
Armatura	Oxford	UNI 8099
Peso	140 gr/mq $\pm 5\%$	UNI EN 12127
Variazione dimensionale a 60°C	Ordito $\pm 3\%$ Trama $\pm 3\%$	UNI EN 25077

10. Camicia manica lunga

La camicia è composta da colletto, due parti per il davanti, un dietro e da maniche lunghe. Il colletto classico, costituito da due parti di tessuto (listino e vela) uniti tra loro, con rinforzo interno in materiale indeformabile termoadesivo. La chiusura davanti è a cannoncino e l'abbottonatura con occhielli e bottoni a 4 fori. Le maniche lunghe a giro sono realizzate con lo stesso materiale in un sol pezzo e chiuse con cucitura longitudinale in prosecuzione a quella del fianco. Il fondo della manica è realizzata con idoneo risvolto. All'estremità di ciascuna manica, in corrispondenza della linea del gomito è ricavato uno spacchetto. Al fondo un polsino costituito da due strati sovrapposti di tessuto e da un interno indeformabile termoadesivo, applicato con procedimento di

fusione a caldo. Il polsino presenta ad una estremità un'asola e dall'altra un bottone a 4 fori per la chiusura. Sul davanti sinistro sul petto può essere presente un taschino applicato sagomato. Dietro c'è un carré, due pince poste verso l'esterno e il fondo stonato leggermente più lungo del davanti. Il fondo della camicia è finito con orlo alto mm 5.

Colore: bianco.

Versione femminile: foggia uguale alla versione maschile, con opportuni tagli e chiusure per vestibilità da donna.

Nell'allegato grafico D/1/10 sono rappresentate immagini esemplificative della camicia manica lunga versione uomo e donna.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Cotone $\geq 75\%$	D.Lgs 194/1999
Armatura	Popeline o Oxford	UNI 8099
Peso	130 gr/mq $\pm 5\%$	UNI EN 12127
Variazione dimensionale a 60°C	Ordito $\pm 3\%$ Trama $\pm 3\%$	UNI EN 25077

11. Camicia manica lunga arrotolabile

La camicia è composta da un colletto, due parti per il davanti, un dietro, da maniche lunghe e da due fettucce all'interno delle maniche per l'arrotolamento delle stesse. Il colletto classico è costituito da due parti di tessuto (listino e vela) uniti tra loro, con rinforzo interno in materiale indeformabile termoadesivo. La chiusura davanti è a cannoncino e l'abbottonatura con occhielli e bottoni a 4 fori. Internamente alla base del collo è presente un triangolo in doppio tessuto a copertura della parte alta del petto, bloccato in cucitura e da occhiello e bottone nascosto. Le maniche lunghe a giro sono realizzate con lo stesso materiale in un sol pezzo e chiuse con cucitura longitudinale in prosecuzione a quella del fianco. All'interno delle maniche nella zona del bicipite è presente una fettuccia realizzata in tessuto con alla punta un' asola. Esternamente in corrispondenza della fettuccia è applicato un bottone a 4 fori per bloccare la fettuccia a manica arrotolata. Il fondo della manica è realizzato con idoneo risvolto. All'estremità di ciascuna manica, in corrispondenza della linea del gomito è ricavato uno spacchetto; al fondo il polsino è costituito da due strati sovrapposti di tessuto e da un interno indeformabile termoadesivo applicato con procedimento di fusione a caldo. Il polsino presenta ad un'estremità un'asola e dall'altra un bottone a 4 fori per la chiusura. Sul davanti al petto sono presenti due taschini con cannoncino coperti da pattina chiusa con occhiello e bottone. Sulle spalle sono presenti le spalline per tubolari con asola e bottone. Dietro c'è un carré, due pince poste verso l'esterno e il fondo stonato leggermente più lungo del davanti. Il fondo della camicia è finito con orlo alto mm 5.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1) sul petto lato sinistro sopra il taschino applicato tramite velcro;
- Mostrine, nel formato ridotto (paragrafo IV, punto 2.2.2), sul colletto.

Colore: verde ottanio.

Versione femminile: foggia uguale alla versione maschile, con opportuni tagli e chiusure per vestibilità da donna.

Nell'allegato grafico D/1/11 è rappresentata un'immagine esemplificativa della camicia manica lunga arrotolabile.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Cotone $\geq 75\%$	D.Lgs. 194/1999
Armatura	Oxford	UNI 8099
Peso	180 gr/mq $\pm 5\%$	UNI EN 12127
Variazione dimensionale a 60°C	Ordito $\pm 3\%$ Trama $\pm 3\%$	UNI EN 25077

12.Cappotto

Il cappotto è realizzato doppiopetto in panno pura lana vergine a sei bottoni dorati grandi, completamente foderato e trattato antigoccia e antimacchia. La parte superiore del davanti, opportunamente ripiegata, forma il risvolto sagomato del collo. Su ogni davanti si trova una tasca a patella rettangolare di misura proporzionata alla taglia chiusa con bottone dorato piccolo. Sotto la patella della tasca sinistra un'apertura rinforzata in pelle permette la fuoriuscita delle nappe della sciarpa e dei pendagli della sciabola. La martingala di 60 mm di altezza che inizia dalle cuciture laterali all'altezza dei fianchi è fermata da 2 bottoni dorati grandi, distanti fra loro mm. 140. Le spalline (larghezza 50 mm) per i distintivi di grado, rifinite con filettatura di colore blu, sono fermate con un bottone dorato piccolo. La manica è composta di due pezzi con motivo manopola al fondo chiusa da bottone dorato piccolo. Il dietro è realizzato con cannone centrale, rifinito da faldone bloccato interamente e chiuso da 5 bottoni dorati piccoli, a 30 cm circa, secondo le taglie, sotto la martingala. Costruzione interna facoltativa: vds scheda tecnica 24 Giacca.

Elementi identificativi:

- Simbolo del formato ordinario sui baveri;
- Bottoni dorati (paragrafo IV, punto 2.3).

Colore: blu notte.

Versione femminile: aspetto uguale alla versione maschile, con opportuni tagli e chiusure per vestibilità da donna.

Nell'allegato grafico D/1/12 è rappresentata un'immagine esemplificativa del cappotto da uomo.

Schede tecniche:

Tessuto

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Lana vergine 100 %	D.Lgs 194/1999
Peso	418 gr./mq - 4% + 6%	UNI EN 12127
Titolo	Ordito 1/7 Nm Trama 1/7 Nm	UNI 9275
Riduzioni	Ordito 15,5 $\pm 3\%$ Trama 11,9 $\pm 3\%$	EN 1049/2
Abrasione Martindale	> 10.000 cicli	EN ISO 12947-2

Fodera

Requisiti	Valori	Norme
Composizione tessuto	Viscosa 100%	D.Lgs. 194/1999

Peso	100 gr./mq \pm 5 %	UNI EN 12127
Titolo filati	Ordito 133 Trama 133	UNI 9275
Composizione filati	Viscosa 100% ordito e trama	D.Lgs. 194/1999
Armatura:	Saglia	UNI 8099
Riduzioni	Ordito 47 \pm 1 Trama 23 \pm 1	EN 1049/2

13. Cappotto Nero

(Art.11, comma 4 del Regolamento) Il cappotto doppiopetto a sei bottoni dorati grandi è realizzato in panno pura lana vergine. Martingala in due pezzi e un canello centrale, lungo la parte posteriore. Su ogni davanti si trova una tasca a patella di misura proporzionata alla taglia, chiusa con bottone dorato piccolo. Sotto la patta della tasca sinistra vi deve essere un'apertura che permetta la fuoriuscita delle nappe della sciarpa e della sciabola. La parte superiore del davanti, opportunamente ripiegata, forma il risvolto sagomato del collo. Il fondo è privo di orlo. Sotto la martingala si trova uno spacco centrale rifinito da faldone bloccato internamente e chiuso da 4 bottoni dorati piccoli. Il capo è foderato. Costruzione interna facoltativa: vds schede tecniche 24 Giacca.

Elementi identificativi:

- Simbolo di colore oro nel formato ridotto sui baveri;
- Bottoni dorati (paragrafo IV, punto 2.3).

Colore: nero.

Versione femminile: aspetto uguale alla versione maschile, con opportuni tagli e chiusure per vestibilità da donna.

Scheda tecnica: vds schede tecniche 12 Cappotto.

14. Casco da ciclista

Conforme ai tipi omologati secondo le normative europee. E' realizzato in materiale plastico o composito. Sulla parte posteriore della calotta è applicato il nastro rifrangente grigio argento. Adeguato sistema di ventilazione. Il fregio è applicato nella parte frontale.

Elementi identificativi: Fregio in materiale adesivo (paragrafo IV, punto 1.1).

Colore:

- Polizia locale bianco;
- Polizia locale delle province nero.

Certificazione: EN UNI 1078/2012.

15. Casco da moto

Conforme ai tipi omologati secondo le normative europee. Il fregio è applicato nella parte frontale, in posizione centrata. Munito di fascia perimetrale rifrangente di colore bianco di almeno 30 mm di altezza (in alternativa due fasce di altezza minima di mm 15 ciascuna e intervallate di 10 mm).

Elementi identificativi:

- Fregio in materiale adesivo (paragrafo IV, punto 1.1);
- Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2).

Colore: bianco.

16. Casco tipo coloniale

Il casco è realizzato in materiale plastico stampato. Avente forma a cupola con cresta superiore e falda circolare su tutto il perimetro inferiore. Presente due fori di aerazione su ciascuno dei fianchi della cupola. Tra cupola e falda è posta una fascia di materiale rifrangente di colore bianco o grigio argento di altezza minima di 30 mm. In posizione frontale, centrata, si trova il fregio. I bordi della falda presentano un bordino, colore bianco, formato da un nastro plastico ripiegato. Sulla falda è presente una cinghietta in pelle bianca fermata ai bordi con gancetti. Il casco può essere completamente riflettorizzato ma dovrà essere comunque munito della suddetta fascia di colore bianco o grigio argento di altezza minima di 30 mm.

Elementi identificativi: fregio metallico (paragrafo IV, punto 1.1) sulla parte frontale.

Colore: bianco.

Nell'allegato grafico D/1/16 è rappresentata un'immagine esemplificativa del casco tipo coloniale.

17. Cerata anti pioggia tipo nautico

Capo destinato alle unità specialistiche impiegate in zona fluviale, lacustre e lagunare. Composta da salopette a vita alta e giacca. Il Logotipo è riprodotto sulla schiena centralmente.

Elementi identificativi: Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1).

Colore: giallo.

18. Cinturone

Paragrafo I.1.1 dell'allegato C.

19. Cinturone operativo

Paragrafo I. 1.2 dell'allegato C.

20. Collare in pile

Con doppio uso come cappello o collare, in pile, con elastico di chiusura come cappello.

Colore: blu notte.

21. Cordelline

Intrecciate, con puntali in metallo. Sono fissate sulla spallina destra e sul primo bottone della giacca.

Colore: oro.

Nell'allegato grafico D/1/21 è rappresentata un'immagine esemplificativa delle cordelline.

22. Cravatta

Unisex in tessuto tipo "shantung" in tinta unita. Senza fregi o disegni. Larghezza di 80 mm nel punto di massima dimensione.

Colore:

- blu notte.
- nero (Art.11, comma 4 del Regolamento).
-

23. Cuffia in pile a tre punte

Berretto in pile modello bustina a tre punte, leggero e ripiegabile, con risvolto paraorecchie. Il fregio è applicato nella parte frontale.

Elementi identificativi: Fregio in stoffa con filamenti dorati. (paragrafo IV, punto 1.1)

Colore: verde ottanio.

24. Giacca

La giacca è composta dal collo, dal corpo, dalle maniche, dalle tasche e dalle contropalline. Il collo è formato da un sopra collo dello stesso tessuto del corpo, composto da due pezzi (collo e lunetta) sagomati e rinforzati internamente con lavorazione semi intelata (vds lavorazione interna). Il sotto collo è in unico pezzo in "melton" di colore in tono al colore della giacca. Al centro della lunetta lungo la cucitura di unione al corpo è inserito un nastrino con funzione di appendino. I *rever* sono classici. Il corpo è costituito da due parti anteriori, due fianchetti e due parti posteriori con orlo al fondo di mm. 30. La parte alta del davanti è composta da carré con forma leggermente a punta. Il carré è cucito nella parte del centro giacca per un tratto di circa mm. 60 poi rimane volante ed è inserito nella cucitura della manica. A circa mm. 10 dalla punta del carré è fatta un'asola a goccia in senso verticale che corrisponde al centro della tasca applicata superiore e quindi il carré stesso funge da pattina per la chiusura della tasca. Sul davanti sinistro a mm. 15 dal bordo si trovano 4 asole a "goccia" orizzontali equidistanti tra di loro; la prima è posta all'inizio della spezzatura del *rever* ed è allineata all'asola delle tasche superiori, l'ultima è allineata alle asole delle tasche inferiori. Sul davanti destro in corrispondenza delle asole sono applicati a mm. 20 dal bordo 4 bottoni di grandezza media. Le due parti posteriori sono unite con cucitura dal collo all'inizio dello spacco. Il lembo sinistro dello spacco ha una piega interna larga mm. 40 mentre il lembo destro dello spacco è sottoposto a quello sinistro di circa mm. 40 e all'interno è munito di fettuccia con funzione di diritto filo. La lunghezza dello spacco è di circa mm. 250 che varia in funzione della lunghezza della giacca. Internamente la giacca è completamente foderata. La fodera sul davanti è cucita alla paramontura che è in tessuto. Le maniche sono costituite ognuna da un sopra manica e da un sotto manica interamente foderate che terminano con un rimesso interno di mm 45. Le quattro tasche esterne sono a toppa (due superiori e due inferiori) con cannello centrale. Le tasche inferiori hanno una pattina applicata sopra a circa mm. 15 dal bordo superiore della tasca rinforzata con tela adesiva e foderata di colore blu. La pattina ha una punta centrale al centro della quale si trova un'asola a goccia verticale che corrisponde esattamente al centro del cannello tasca sul quale è applicato un bottone piccolo. Le tasche superiori hanno una dimensione più piccola rispetto a quelle inferiori – la dimensione varia al variare della taglia- e la pattina è formata dal carré la cui punta corrisponde esattamente al centro del cannello tasca come descritto sopra. All'interno della tasca grande inferiore sinistra in posizione centrale è praticata un'apertura orizzontale lungo circa mm. 110. Internamente all'altezza del petto si trovano due tasche larghe mm. 120 tagliate a filetto e rifinite con due bordini di mm. 5 dello stesso tessuto della fodera corpo. La chiusura delle tasche è assicurata da asola in tessuto di fodera e bottone in tinta blu, inoltre nella tasca destra sul labbro superiore è inserito anche un triangolo copri bottone. Le contropalline sono dello stesso tessuto del corpo raddoppiato e rinforzato nella parte interna con tela canape, sagomate a punta. Sono cucite tra il giro manica e la spalla mentre l'estremità a punta presenta un'asola orizzontale a "goccia" a circa mm. 15 dalla punta a cui corrisponde un bottone piccolo fissato sulla spalla della giacca.

Costruzione interna facoltativa: Su entrambi i davanti, ad esclusione del fianchetto, è applicata una tela termoadesiva che ricopre tutta la superficie esclusi: mm. 40 dal fondo, e tutti i rimessi delle cuciture perimetrali. La tela termoadesiva ha struttura raso con trama e ordito in poliestere 100%, testurizzata, tecnologia doppio punto di resina, e garanzia di perfetta aderenza anche dopo ripetuti lavaggi a secco, ed in acqua fino alla

temperatura di 40°max. In corrispondenza del torace, compreso il *rever*, è applicato un "piastrone o mezza tela" composto da vari elementi opportunamente modellati e uniti con cuciture a trapunta, viene bloccato e unito al tessuto del davanti con cuciture invisibili, atte a conferire morbidezza e adeguata curvatura (in particolare al *rever*). Sulla linea di voltatura del bavero è applicato al crine e al davanti un robusto "dritto filo" che opportunamente sostenuto conferisce ottima vestibilità alla giacca. In corrispondenza del giro-manica, viene cucito un bindello sbieco alto mm 15, mentre su tutto il giro davanti e dietro il bindello cucito è in dritto filo alto mm 5 con la sola eccezione del tratto "omero davanti" sul quale è cucito lo stesso bindello sbieco delle spalle. Le spalle sono rinforzate con due spalline di ovatta in fiocco di cotone foderate e trapuntate; la rotondità superiore di ciascuna manica è completata da un rollino di cisellina e tela pelo cammello, applicato lungo il giro del sopra manica. Il fondo della giacca e della manica, rinforzati da una fascia di flisellina termoadesiva, vengono quindi ripiegati all'interno per un'altezza di circa mm 40-50, e fermati con punti invisibili. Sul davanti della giacca a partire dal primo bottone in alto è applicato mediante cucitura a filo un bindello sbieco, fino al fondo della giacca. Il sottocollo pesa circa gr.310 mq., è un agugliato (67% lana - 33% viscosa) con un supporto interno in lino e viscosa in sbieco, è cucito al giro collo con un punto a "T" o a "pettine", per garantire la migliore aderenza e indeformabilità. Ogni fase di lavorazione prevede lo stiro intermedio con apertura delle cuciture e utilizzo di apposite presse che permettono di sagomare i davanti della giacca sulla figura.

Elementi identificativi:

- Alamari sui baveri (paragrafo IV, punto 2.1) per ufficiali;
- Mostrine nel formato ordinario sui baveri (paragrafo IV, punto 2.2.1) per marescialli e agenti;
- Placca di riconoscimento sul taschino sinistro;
- Bottoni dorati (paragrafo IV, punto 2.3).

Colore: blu notte.

Versione femminile: foggia uguale alla versione maschile, ma con modellazione femminile e con 3 bottoni grandi sul davanti.

Nell'allegato grafico D/1/24 sono rappresentate delle immagini esemplificative della giacca.

Schede tecniche:

Tessuto estivo

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Lana vergine 100 % (mono- stretch)	D.Lgs. 194/1999
Peso	150 gr./mq - 4% + 6%	UNI EN 12127
Titolo	Ordito 2/64 Nm Trama 1/38 Nm	UNI 9275
Riduzioni	Ordito 24,9 ± 3% Trama 24,7 ± 3%	EN 1049/2
Abrasione Martindalee	> 12.000 cicli	EN ISO 12947-2
Pilling	≥ 4	UNI EN ISO 12945/2

Tessuto invernale

Requisiti	Valori	Norme
------------------	---------------	--------------

Composizione	Lana vergine 97 % Elastan 3% (cordellino bistretch)	D.Lgs. 194/1999
Peso	327 gr./mq - 4% + 6%	UNI EN 12127
Titolo	Ordito 1/32 Nm Trama 1/32 Nm	UNI 9275
Riduzioni	Ordito 52 Trama 38	EN 1049/2
Abrasione Martindale	> 12.000 cicli	EN ISO 12947-2
Pilling	4	UNI EN ISO 12945/2

Fodera

Requisiti	Valori	Norme
Composizione tessuto	Viscosa 100%	D.Lgs. 194/1999
Peso	100 gr./mq \pm 5 %	UNI EN 12127
Titolo filati	Ordito 133 Trama 133	UNI 9275
Composizione filati	Viscosa 100% Ordito e trama	D.Lgs. 194/1999
Armatura	Saglia	UNI 8099
Riduzioni	Ordito 47 \pm 1 Trama 23 \pm 1	EN 1049/2

25. Giacca a doppio petto

(Art.11, comma 4 del Regolamento) La giacca a doppio petto è con 2 tasche a doppio filetto senza pattine. Sei bottoni dorati grandi. Il davanti, il collo e il fondo maniche sono cuciti con puntini a mano. Senza spalline, con i gradi alle maniche tipo marina. Tre bottoni dorati piccoli a fondo manica con occhielli e spacchetti. Internamente la giacca è completamente foderata. La fodera sul davanti è cucita alla paramontura che è in tessuto. Per la costruzione interna facoltativa vds descrizione 25 Giacca.

Elementi identificativi:

- Fregio di colore oro, in formato ridotto, sui baveri;
- Stemma dell'ente di appartenenza, in formato ridotto, su un quadro di panno dello stesso colore della giacca contornato da filamento dorato, cucito sulle spalle;
- Bottoni dorati (paragrafo IV, punto 2.3).

Colore:

- versione invernale nero;
- versione estiva bianco.

Versione femminile: foggia uguale alla versione maschile ma con modellazione femminile con parametri invertiti per quanto attiene l'abbottonatura.

Scheda tecnica: vds. schede tecniche 24 Giacca (versioni invernale ed estiva).

26. Giacca a vento impermeabile

La giacca a vento impermeabile ad uso esterno, è realizzata con materiale impermeabile e traspirante. La giacca bicolore è composta da due parti anteriori, una posteriore, coulisse in vita, maniche a giro ed è realizzata in tessuto impermeabile traspirante con membrana in politetrafluoroetilene (PTFE) o equivalente. Le parti in giallo si presentano sul carré davanti e dietro e sulla parte alta delle maniche. L'apertura centrale è chiusa con cerniera divisibile pressofusa a doppio cursore con partenza dalla sommità del collo a circa 80 mm dal fondo della giacca, coperta da doppia battuta canalizzata (la battuta di destra risulta ripiegata e ne permette la funzione di sgocciolatoio) una per ciascun davanti, realizzata in doppio tessuto, bloccata da sei bottoni automatici a pressione nascosti. Il collo alto è in doppio tessuto, con tasca a soffiutto per il contenimento del cappuccio, sulla parte posteriore del collo al centro è presente una lista sagomata dello stesso tessuto esterno sulla quale sono applicati cinque bottoni automatici parte femmina utilizzabili per l'ancoraggio del cappuccio. Tale lista scompare all'interno del collo che risulta chiudibile con un punto centrale di velcro. Un inserto salva mento è posizionato internamente sulla destra all'altezza del collo per evitare contatti con la lampo. Su ciascun davanti al fondo è presente una tasca interna orizzontale coperta da pattina sagomata in doppio tessuto, bloccata da bottoni automatici nascosti. Al petto di ciascun davanti è applicata una tasca coperta da pattina bloccata da bottoni automatici nascosti. La pattina di sinistra presenta un bottone nascosto a 4 fori per l'applicazione della placca. La tasca di destra risulta foderata con materiale anti onde elettromagnetiche e superiormente presenta un'ulteriore tasca porta cellulare realizzata con materiale elastico. All'altezza della vita per l'intera circonferenza del giaccone è realizzato un tunnel per il passaggio di un cordoncino atto a creare una coulisse che fuoriesce esternamente sul davanti sotto la doppia finta. La regolazione del cordoncino avviene tramite apposito stopper ed il cordoncino viene bloccato alla giacca con metodo antimpigliamento. Sul carré un materiale rifrangente di colore a contrasto giallo è presente sul davanti e sul dietro e nella sua parte inferiore presenta una striscia in materiale rifrangente di colore grigio argento alta mm 30 applicata con tecnologia transfer. Sulle spalle ci sono spalline (larghezza mm 50) di colore blu per tubolari porta gradi contornate da coda di topo grigio rifrangente, inserite da una parte in cucitura del giro manica e dall'altra bloccati da bottone automatico a pressione a vista in tinta con l'indumento. Le maniche a giro sono preformate realizzate in più pezzi con polso regolabile per mezzo di fettuccia velcrata in doppio tessuto con all'estremità un tirante in gomma per facilitarne la presa; lungo la cucitura delle manica davanti e dietro è inserita una coda di topo rifrangente grigio argento; all'altezza di ciascun avambraccio è creata una tasca chiusa da lampo coperta da filetti per il contenimento del manicotto. Il manicotto risulta staccabile tramite velcro. All'altezza della spalla troviamo applicato del materiale rifrangente giallo con alla base una striscia rifrangente di colore grigio argento alta mm 30 applicata con tecnologia transfer. Il cappuccio staccabile foderato si compone di tre pezzi con aletta sagomata dove sono applicati cinque bottoni a pressione per l'aggancio al collo, regolabile anteriormente per mezzo di coulisse, sottogola – mentoniera alta regolabile per mezzo di nastro velcro. La giacca impermeabile risulta completamente foderata. Internamente al petto sinistro vi è una tasca verticale chiusa da lampo spirale; nella parte inferiore di ciascun davanti c'è una tasca di contenimento chiusa da velcro. Internamente ai lati della paramontura è presente una lampo per l'aggancio di un corpetto termico, il tutto aiutato da nastro gross-gren presente al collo e fondi manica con bottone a pressione. Tutte le cuciture del tessuto esterno dalla parte interna risultano coperte da nastro termosaldato idoneo. Sul fondo a mm 50 circa dal bordo è applicata una striscia grigio argento rifrangente alta mm 30 su tutta la circonferenza con tecnologia transfer.

Il corpetto con finalità anche ad uso esterno, è realizzato con materiale traspirante e antivento. Il capo è composto da due parti anteriori, una posteriore, coulisse in vita, maniche a giro staccabili e da un carré sovrapposto alla giacca in materiale rifrangente giallo. L'apertura centrale è chiusa da cerniera spirale con partenza da sotto il collo sino a circa mm 40 da fondo, la stessa viene utilizzata per l'aggancio alla giacca a vento, risulta coperta da finta in doppio tessuto bloccata da cinque bottoni a pressione a vista in tono di colore adeguato al tessuto utilizzato. Il collo alla coreana è sagomato in doppio tessuto chiuso sul davanti con velcro. Su ciascun davanti al fondo è presente una tasca interna orizzontale coperta da pattina sagomata in doppio tessuto, bloccata da bottoni a pressione nascosti. Al petto di ciascun davanti una tasca interna orizzontale coperta da pattina sagomata e bloccata da bottoni a pressione nascosti. La pattina sinistra presenta un bottone a 4 fori per l'applicazione della placca. La tasca al petto di destra risulta foderata con materiale anti onda elettromagnetica, superiormente presenta una tasca applicata porta cellulare realizzata in materiale elastico. All'altezza della vita per l'intera circonferenza del giaccone è realizzato un tunnel per il passaggio di un cordoncino atto a creare una coulisse che fuoriesce internamente sul davanti, regolabile per mezzo di stopper autobloccanti. Il carré applicato con materiale rifrangente di colore a contrasto giallo è presente sul davanti e sul dietro, sullo stesso nella sua parte inferiore presenta una striscia in materiale rifrangente di colore grigio argento alta mm 30 applicata con tecnologia transfer. Il carré presenta sulle spalle due tubolari porta gradi di colore blu (larghezza mm 50) contornati da coda di topo rifrangente di colore grigio argento bloccati esternamente con cucitura e verso il collo da bottone a pressione a vista in tinta con il colore del corpetto. Le maniche sono staccabili mediante cerniera spirale coperta dal bordo della spalla, polso con elastico, coda di topo rifrangente grigio argento inserita lungo le cuciture davanti e dietro della manica. All'altezza di ciascun avambraccio è presente una tasca chiusa da lampo e coperta da filetti per il contenimento del manicotto. Il corpetto risulta completamente foderato. Internamente al petto sinistro la tasca orizzontale è chiusa da lampo spirale con funzione di porta documenti e nella parte inferiore a destra la tasca è chiusa da velcro. Sono presenti sul fondo delle maniche e sul collo dietro delle asole in cordoncino per l'aggancio del corpetto alla giacca a vento. Sul fondo a mm 50 circa dal bordo è applicata una striscia grigio argento rifrangente alta mm 30 su tutta la circonferenza con tecnologia transfer. Per climi molto freddi può essere prevista un'imbottitura con ovatta bloccata alla fodera tramite impunture verticali.

Elementi identificativi:

- Il Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2) sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte ad alta visibilità;
- Placca di riconoscimento sul petto lato sinistro fissata con bottone a scomparsa sotto la pattina.

Colore:

- Polizia locale e polizia locale delle province, blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio senza la parte alta visibilità e rifrangente per giacca e corpetto.

Nell'allegato grafico D/1/26 sono rappresentate immagini esemplificative della giacca a vento impermeabile e del corpetto.

Certificazioni:

Giacca

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 343 requisiti protezione contro la pioggia classe 3/3.

Corpetto

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione.

Schede tecniche:

Tessuto Giacca esterna

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Face Esterno: Poliestere \geq 50% Membrana: PTFE o materiale con prestazioni equivalenti	D.Lgs. 194/1999
Peso	150 gr./mq \pm 10 %	UNI EN 12127
Ret	\leq 8 m ² Pa\W	EN 31092
Colonna d'acqua	\geq 200 cm H ₂ O	EN 20811
Spray Test	indice \geq 4	EN 24920
Resistenza alla trazione	Ordito \geq 800 N Trama \geq 450 N	UNI EN ISO 13934/1

Tessuto contrasto giallo con inserti di filo retro luminescente (Giacca e Corpetto)

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 8% Poliuretano 12% Fibra di vetro 21% Poliammide 59%	D.Lgs. 194/1999
Peso	260 gr/mq \pm 5%	UNI EN 12127
Abrasiono Martindale	> 100.000 cicli	ISO 12947-2

Rete Giacca esterna

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 100%	D.Lgs. 194/1999
Peso	85 \pm 5 gr/mq	EN 12127
Solidità colore allo sfregamento	> 4	UNI EN ISO 105-X12

Tessuto Corpetto

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100

Composizione	Face Esterno: Poliestere \geq 50% Membrana: PTFE o materiale con prestazioni equivalenti	D.Lgs. 194/1999
Peso	275 g/m ² \pm 10%	UNI EN 12127
Ret	\leq 13 m ² Pa/W	ISO 11092
Permeabilità all'aria (100 Pa)	\leq 5 l/m ² sec	ISO 9237
Resistenza alla Trazione	Ordito: \geq 650 N Trama: \geq 380 N	UNI EN ISO 1421
Elasticità (20 N)	\geq 10%	UNI-EN 14704-1

Imbottitura Corpetto (eventuale)

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 100%	D.Lgs 194/1999
Peso	135 gr./mq. \pm 10	ISO 9073-1
Spessore	20 mm \pm 3 mm	ASTM D5736
Stabilità dimensionale (L x W)	\leq 5%	AATCC 135 (1)(V)(A)(i) – 5x
Rct asciutto	\geq 0,54 m ² K/W	ISO 11092
Rct bagnato	\geq 0,52 m ² K/W	ISO 11092

Fodera

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 100%	D.Lgs 194/1999
Peso	85 gr/mq \pm 5%	UNI 5114/'82

27. Gilet a "V" sotto giacca

Il gilet è tessuto su macchine 12 in maglia rasata a 1 filo, è composto dal corpo in due pezzi che iniziano con costa 2x1 alta circa 70 mm e proseguono con la lavorazione in maglia rasata. Il davanti e il dietro sono uniti con cuciture eseguite al taglia-cuci a due aghi e 4 fili. Il collo è in costa 2x1 ed è attaccato al corpo mediante rimagliatura a mano. La scollatura è profonda in modo che non si veda quando indossato sotto la giacca. Il giromanica è rifinito come il collo in costa elastica 2x1 dell'altezza di circa 20 mm ed è attaccato al corpo mediante rimagliatura a mano.

Colore: blu notte.

Nell'allegato grafico D/1/27 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Gilet a "V" sotto giacca.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Merinos irrestingibile 70% Acrilico 30%	D.Lgs. 194/1999
Peso tg. L	230 gr/mq ± 10%	UNI EN 12127
Titolo	Nm 2/28	UNI 9275
Solidità colori lavaggio a umido	4/4-5	UNI EN ISO 105

28. Gilet ad alta visibilità

Il gilet è composto da quattro quarti anteriori, una parte posteriore e da due fianchetti posti lateralmente in contrasto di colore blu realizzati in materiale elasticizzato. Il capo di colore giallo fluo – alta visibilità con collo in doppio tessuto alla coreana leggermente sagomato nella sua parte posteriore; anteriormente presenta due motivi a contrasto di colore blu; internamente è presente un piccanello. Sulle spalle ci sono due spalline (larghezza 50 mm) per tubolari porta gradi di colore a contrasto blu con codina di topo rifrangente grigio argento bloccate da bottone a pressione con testa in tinta di colore della fettuccia. Chiusura centrale con lampo munita di tiretto e coperta da bordatura. Nella parte inferiore dell'indumento ci sono due tasche arrotondate applicate a soffiato, chiuse da lampo rovesciate munite di tiretto, sul lato destro un porta penne posizionato in maniera obliqua. Sul corpo sono applicate orizzontalmente, con tecnologia transfer, due bande rifrangenti di colore grigio argento da mm 50 e da mm 70, tagliate obliquamente sulla fascia elasticizzata. Il capo risulta completamente bordato con nastro a contrasto di colore blu. Ai fianchi dopo la tasca chiusa da lampo, nella parte inferiore ci sono due aperture chiuse da cerniere rovesciate bloccate da fettuccia con bottone a pressione. Presenta una coulisse in vita per adattarlo al corpo .

Elementi identificativi: Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2) sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte ad alta visibilità.

Colore: giallo e blu notte.

Nell'allegato grafico D/1/28 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Gilet ad alta visibilità.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 471 indumenti ad alta visibilità classe 2.

Schede tecniche:

Tessuto giallo

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 100%	D.Lgs 194/1999
Peso	130 gr/mq ± 10%	UNI EN 12127
Alta Visibilità su tessuto		EN 471

Tessuto in contrasto blu

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Poliammide/Elastan	D.Lgs 194/1999

Peso	220 gr/mq ± 10%	UNI EN 12127
Certificazione alta visibilità per colori a contrasto		EN 471

29. Giubba da moto

La giubba di colore blu notte, con spalle, gomito e avambraccio di colore giallo a contrasto, è composta da un dietro e due davanti, uno spallone, un collo, fianchine laterali, maniche a giro con taglio preformato terminanti con orlo. L'ampiezza delle maniche è regolabile tramite fettucce chiuse da bottone a pressione e da fettucce ai polsi chiusa da velcro. Al torace nel davanti e nel dietro ed a tutto tondo al fondo giacca, è applicata una banda rifrangente di colore grigio-argento in altezza mm 30, mentre nei tagli del davanti e del dietro delle maniche e delle fianchine è inserita una coda di topo rifrangente di colore grigio-argento. Sullo spallone sono applicati 2 spalline porta-gradi (larghezza 50 mm), di colore blu, contornate da coda di topo grigio rifrangente, inseriti nella cucitura della spalla, fermati alle estremità da bottone a pressione. In vita sono applicati due fettucce per la regolazione dell'ampiezza a mezzo velcro. La giacca è interamente foderata. Allacciatura centrale mediante cerniera coperta da due battute in tessuto, la battuta di sinistra è fermata su quella di destra a mezzo di 7 bottoni a pressione. Una tasca coperta da patta chiusa da bottoni a pressione applicata su ciascun davanti all'altezza del petto e una tasca coperta da patta chiusa da bottoni a pressione inserita al fondo di ciascun davanti. Il corpetto interno è isotermico, interamente staccabile, imbottito in ovatta. Il guscio impermeabile è nastrato nelle cuciture con apposito nastro e interamente staccabile. La giubba così strutturata deve essere nel complesso realizzata in modo tale da poter consentirne l'uso in tutte le stagioni per garantire sempre a chi la indossa le prestazioni di sicurezza certificate. Pertanto dovrà essere possibile utilizzare la giubba esterna singolarmente, oppure in abbinamento con il guscio impermeabile, oppure con il guscio impermeabile e il corpetto interno isotermico, oppure con il solo corpetto interno isotermico. A tal fine ogni capo dovrà essere idoneamente ed opportunamente strutturato per essere collegabile agli altri, in modo tale da facilitarne la vestibilità. Sul fondo a mm 50 circa dal bordo è applicata una striscia grigio argento rifrangente alta mm 30 su tutta la circonferenza con tecnologia transfer.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2) sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte gialla ad alta visibilità;
- Placca di riconoscimento sul petto lato sinistro fissata con bottone a scomparsa sotto la pattina.

Colore: blu notte e giallo fluorescente.

Protezioni: amovibili su spalle, gomiti e schiena.

Certificazioni:

- EN 340:2004 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 13595-1:2004 livello 2 (indumenti di protezione per motociclisti professionisti);
- UNI 1621-1 protezioni amovibili su spalle e gomiti;
- UNI 1621-2 protezioni amovibili schiena.

Schede tecniche:

Tessuto esterno giacca

Requisiti	Valori	Norme
-----------	--------	-------

Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione:	Poliammide 100% con trattamento teflon poliuretano	D.Lgs. 194/1999
Peso	297 gr/mq \pm 2%	ISO 3801
Resistenza allo strappo	Ordito \geq 135 Nw Trama \geq 70 Nw	EN ISO 13937-2
Resistenza alla trazione	Ordito > 2400 Nw Trama > 1000 Nw	EN ISO 13934-1 (200 mm100 mm)
Allungamento a trazione	Ordito 70% Trama 30%	EN ISO 13934-1 (200 mm100 mm)
Resistenza all'abrasione (Martindale)	> 50.000	ISO 12947 (9kPa)
Spray test	4/5	ISO 4920
Pilling (Martindale)	4/5	ISO 12947

Tessuto inserti spalle giallo fluorescente

Requisiti	Valori	Norme
ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 100%	D.Lgs. 194/1999
Peso	640 gr/mq \pm 2%	ISO 3801
Resistenza allo strappo	Ordito \geq 370 Nw Trama \geq 390 Nw	EN ISO 13937-2
Resistenza alla trazione	Ordito > 3000 Nw Trama > 3000 Nw	EN ISO 13934-1 (200 mm 100 mm)
Allungamento a trazione	Ordito 45% Trama 34%	EN ISO 13934-1 (200 mm 100 mm)
Resistenza all'abrasione (Martindale)	> 50.000	ISO 12947 (9 kPa)
Pilling (Martindale)	4	ISO 12947

Fodera giacca esterna

Requisiti	Valori	Norme
ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione:	Poliestere 70% Aramidico 30%	D.Lgs. 194/1999
Peso	372 gr/mq \pm 2%	ISO 3801
Resistenza allo strappo	Ordito >40 Nw Trama > 25 Nw	EN ISO 13937-2
Resistenza alla trazione	Ordito >550 Nw Trama >400 Nw	EN ISO 13934-1 (200 mm100 mm)

Allungamento a trazione	Ordito 75% Trama 157%	EN ISO 13934-1 (200 mm100 mm)
Resistenza all'abrasione (Martindale)	Asciutto ≥ 26000 Bagnato ≥ 8000	UNI EN 13520 (12 kPa)
Pilling (Martindale)	4	UNI EN 13520

Tessuto guscio impermeabile staccabile

Requisiti	Valori	Norme
Composizione qualitativa materiale esterno	Poliammide 100%	D.Lgs. 194/1999
Armatura materiale esterno	Maglino	
Composizione strato funzionale	Membrana bicomponente composta da Politetrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa	Spettroscopia IR
Composizione qualitativa materiale di supporto	Poliammide 100%	D.Lgs. 194/1999
Peso materiale finito	153 gr/mq $\pm 7\%$	ISO 2286-2:1998
Resistenza la Vapore d'acqua materiale finito	≤ 13 m2 Pa/W	ISO 11092
Resistenza alla bagnatura materiale finito	5	ISO 4920:1981

Fodera guscio termico

Requisiti	Valori	Norme
ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere 100%	AATCC 20/90 ASTM D276/87
Armatura	tela	UNI 8099/80
Peso	75 gr/mq $\pm 5\%$	UNI 5114/82
Fili per unità di lunghezza	Ordito 56 Trama 31	UNI EN 1049-2/93
Titolo	Ordito 69,7/1 Ne Trama 69,7/1 Ne	UNI 9275/88
Resistenza alla trazione	Ordito 944 ± 9 N Trama 513 $\pm 9,5$ N	UNI 8639/84

Imbottitura giacca interna

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100

Composizione	Poliestere 100%	ISO 1833-24
Peso	60 gr/mq. ± 4%	ISO 9073-1
Spessore	13 mm +/- 2 mm	ASTM D5736
Stabilità dimensionale (L x W)	≤ 5%	AATCC 135 (1) (V) (A) (i) -5x
Rct asciutto	≥ 0,22 mq K/W	ISO 11092
Rct bagnato	≥ 0,19 mq K/W	ISO 11092

30. Giubbino estivo

Il giubbino è realizzato in tessuto impermeabile e traspirante. Il collo imbottito è composto da tessuto impermeabile traspirante nella parte esterna e da tessuto anallergico nella parte interna. Le maniche sono a giro, con polsino regolabile tramite elastico e fettuccia provvista di tirante e di bottone a pressione per la regolazione. Sulla manica destra è applicato un taschino portapenne con tre scomparti. Sulle spalle ci sono le spalline (larghezza mm 50) di colore blu per tubolari porta gradi contornate da coda di topo grigio rifrangente, inserite da una parte in cucitura del giro manica e dall'altra bloccati da bottone automatico a pressione a vista in tinta con l'indumento. La chiusura centrale a mezzo di cerniera divisibile spirale con spalmatura antiacqua è coperta da doppio filetto in tessuto e protetta da lista interna antivento. Nella parte inferiore sul davanti sono tagliate due tasche oblique, chiuse da cerniera coperta da doppio filetto in tessuto e profilata con coda di topo rifrangente grigio. E' presente una tasca interna in tessuto a rete applicata al fondo sinistro, inoltre spostata più verso il dietro è realizzata un'apertura chiusa da lampo per consentire un veloce accesso alla parte sottostante. Al fondo del giubbino si trova un elastico per migliorare l'aderenza al corpo. Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti del tessuto laminato del giubbino sono opportunamente protette sul rovescio da adeguate termosaldature, utilizzando nastri dello stesso prodotto impiegato per la laminazione del tessuto. Sul carrè davanti e dietro e sulla parte alta delle maniche è applicato del materiale rifrangente giallo. Alla base dell'inserito giallo è applicata con tecnologia transfer una striscia rifrangente di colore grigio argento alta mm 30. La striscia è applicata alla stessa altezza anche su entrambe le braccia. Sul fondo a mm 50 circa dal bordo è applicata con tecnologia transfer una striscia grigio argento rifrangente alta mm 30 su tutta la circonferenza. Su ambedue le maniche, nella parte interna, dal polso sino al gomito, può essere cucito un tessuto di rinforzo, nella stessa tinta del resto del capo, idoneo a preservare la manica dallo sfregamento di strumenti di autodifesa.

Elementi identificativi:

- Il Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2) sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte ad alta visibilità;
- Placca di riconoscimento sul petto lato sinistro fissata con velcro.

Colore:

- Polizia locale, blu notte;
- Polizia locale delle province, verde ottanio.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 343 requisiti protezione contro la pioggia classe 3/3

Schede tecniche:

Tessuto esterno

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliammide 100%	D.Lgs. 194/1999
Armatura	Rip Stop (mm 1,7 x 1,7)	UNI 8099/80
Peso	≥ 100 gr./mq. ≤ 200 gr./mq.	UNI EN 12127
Impermeabilità	Classe 3	UNI EN 24920 EN 343
Traspirabilità	Classe 3	UNI EN 9278 EN 343
Spray test	5	ISO 4920

Tessuto contrasto giallo con inserti di filo retro luminescente (vds scheda tecnica 26. Giacca a vento impermeabile).

31. Giubbino multifunzione

Il capo è composto da due quarti anteriori, due posteriori, due fianchetti laterali e da quattro pezzi per collo e maniche a giro. La giubba si presenta bicolore con inserti di colore a contrasto giallo su spalle e carré dietro. La chiusura è anteriore con lampo spirale coperta da finta a sua volta bloccata al capo da cinque bottoni a pressione a vista. Su ciascun davanti posizionate verso il fianco e realizzate lungo la cucitura di unione tra davanti e fianco è presente una tasca verticale chiusa da lampo spirale a vista; inoltre spostata più verso il dietro è realizzata un'apertura chiusa da lampo per consentire un veloce accesso alla parte sottostante. Sulla parte alta del quarto superiore è inserito in cucitura delle spalle un inserto di colore a contrasto giallo con applicata sulla sua parte inferiore una coda di topo rifrangente di colore grigio argento. Il collo leggermente sagomato sul dietro è realizzato in doppio tessuto; internamente alla base del collo è presente un piccanello. Le spalle presentano alla sommità spalline (larghezza 50 mm) per tubolari porta gradi contornate da coda di topo rifrangente grigio argento inserita da un lato nella cucitura delle spalle e all'estremità terminante con bottone a pressione. Su ciascuna manica è inserita una cerniera per permettere l'inserimento di una protezione paracolpi in una apposita tasca contenitrice interna; inoltre è applicata un'apposita lipetta, con chiusura regolabile a mezzo velcro, che permette alla protezione di aderire al braccio per ottenere una migliore funzionalità della stessa evitando che si sposti; sui gomiti sono applicati dei rinforzi in materiale anti abrasione. Il polso alto in doppio tessuto è regolabile mediante nastro velcro ed ha nella parte finale un tirante in gomma per facilitarne la presa con l'uso di guanti. Su entrambe le braccia sono presenti tasche applicate coperte da pattina bloccata da velcro, con porta penna laterale. Il dietro presenta un carré a contrasto di colore giallo, con un motivo sagomato dato dall'inserimento di una coda di topo rifrangente di colore grigio argento. La cinta del fondo dell'indumento è realizzata in doppio tessuto, si presenta con sagomatura sul dietro e con degli elastici inseriti ai fianchi per migliorarne l'aderenza al corpo. Internamente risulta foderato con materiale traforato per una migliore traspirabilità e scorrevolezza qualora venisse indossato al disopra di altri indumenti.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2), sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte ad alta visibilità;
- Placca di riconoscimento sul petto lato sinistro fissata con bottone.

Colore:

- Polizia locale, blu notte;

- Polizia locale delle province verde ottanio (la parte alta visibilità è asportabile con bottoni a pressione).

Protezioni: Paracolpi amovibili sui gomiti.

Nell'allegato grafico D/1/31 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Giubbino multifunzione.

Certificazioni:

- EN 340:2004 requisiti generali indumenti di protezione.

Schede tecniche:

Tessuto

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Cotone > 40% Poliammide > 10% Fibra antistatica 1%	D.Lgs.194/1999
Peso	235 gr./mq ± 10%	ISO 3801
Resistenza al fuoco	minimo A1 B1 C1	EN ISO 11612
Resistenza alla trazione	Ordito > 800 N Trama > 450 N	ISO 13934 - 1
Composizione Materiale di rinforzo	90% poliammide 10% elasthan Finitura superficiale: 100% ceramica	D.Lgs.194/1999
Peso materiale di rinforzo	310 gr./mq ± 10%	ISO 3801
Abrasione materiale di rinforzo	Cicli asciutto > 200.000 bagnato > 100.000	UNI EN 20344

Tessuto contrasto giallo con inserti di filo retro luminescente (vds scheda tecnica 27.

Giacca a vento impermeabile).

Rete (vds scheda tecnica 26. Giacca a vento impermeabile).

Protezioni

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	8 mm Poliuretano 2 mm Kevlar ® o materiale con prestazioni equivalenti 2 mm Polietilene	D.Lgs.194/1999
Peso	2100 gr/mq ±100 gr	
Densità apparente poliuretano	150 kg/mq ±10	DIN EN ISO 845
Resistenza alla trazione	Longitudinale > 350 Kpa Trasversale > 350 Kpa	DIN 53571
Allungamento a rottura in %	Longitudinale > 100 Trasversale > 100	DIN 53571

Assorbimento di energia in % del primo processo di carica	> 70	DIN 53577
Categoria di combustione	F1	DIN 55438-1

32. Gonna

La gonna è a tubino con lunghezza fino al ginocchio, con pences in vita davanti e dietro. Il davanti della gonna si presenta in un pezzo unico mentre il dietro è in due pezzi con cucitura centrale e spacchetto al fondo. Internamente è foderata con tessuto in tono. La cintura è in pezzo unico di tessuto, sia all'interno che all'esterno, è alta circa mm. 35 e presenta sei passanti esterni di altezza mm. 60 circa. La cintura termina sul dietro a filo della zip. L'apertura è posta al centro dietro la gonna con chiusura lampo a cucita invisibile.

Colore:

- blu notte;
- nero (Art.11, comma 4 del Regolamento).

Nell'allegato grafico D/1/32 è rappresentata un'immagine esemplificativa della gonna.

Scheda tecnica: vds. schede tecniche 24. Giacca (versioni invernale ed estiva) .

33. Guanti

Unisex, corti a 5 dita in pelle.

- in pelle di colore nero (foderati in lana, trattamento idrorepellente);
- In cotone di colore bianco;
- In pile di colore nero e per Polizia locale delle province di colore verde ottanio;
- in pelle di colore bianco (Art.11, comma 4 del Regolamento).

34. Guanti da moto

Unisex a 5 dita dotati di manicotto impermeabile. Protezioni termoformate su dita, nocche e dorso in materiali compositi (resine termoplastiche e fibre). Inserto di rinforzo nella zona del palmo. Membrana impermeabile e traspirante. Zona tra indice e pollice ad elevata elasticità. Cinturino antiscaldamento per regolare la chiusura. Versioni invernale ed estiva.

Colore: nero.

Certificazioni: UNI EN 13594.

35. K-way e copri pantalone

Il K-way bicolore giallo-blu è composto da quattro quarti anteriori da due posteriori, da quattro per le maniche e da due pezzi per il cappuccio. Risultano quindi in colore giallo alta visibilità tutte le parti superiori della giacca. L'apertura anteriore è chiusa da cerniera e coperta da doppia finta canalizzata sormontata e bloccata da quattro punti di velcro. Su ciascun davanti nella parte inferiore è presente una tasca orizzontale chiusa da lampo e coperta da pattina in doppio tessuto. Il fondo del K-Way è finito con orlo. Per l'intera circonferenza del corpo sono presenti due strisce cucite di nastro rifrangente di colore grigio argento alto 30 mm: la prima inserita tra i due colori sul carré, la seconda a 50 mm dal fondo. Le maniche sono bicolore a giro e terminano al fondo con elastico inserito nell'orlo. Il cappuccio è fisso di colore giallo alta visibilità con coulisse frontale regolata da stopper autobloccanti posti lateralmente. Tutte le cuciture dell'indumento risultano debitamente coperte da nastro termosaldato. Il K-Way è completamente sfoderato.

Il pantalone monocolore blu composto da due quarti anteriori e due posteriori, non presenta alcuna tasca. In vita per l'intera circonferenza è inserito un elastico pretensionato. Il fondo del pantalone è finito con orlo. Tutte le cuciture dell'indumento risultano debitamente coperte da nastro termosaldato. Il pantalone risulta essere completamente sfoderato e presenta una striscia di nastro rifrangente di colore grigio argento (larghezza mm 30) lungo i bordi esterni delle gambe.

Elementi identificativi:

- Polizia locale logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2), sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte ad alta visibilità;

- Ausiliari del traffico scritta "AUSILIARI DEL TRAFFICO" di colore grigio argento rifrangente sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente nella parte gialla ad alta visibilità.

Nell'allegato grafico D/1/35 è rappresentata un'immagine esemplificativa del K-way.

Colore:

- Polizia locale, blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 343 requisiti protezione contro la pioggia.

Schede tecniche:

Tessuto Giallo Alta Visibilità

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Face Esterno: 100% poliestere Membrana: poliuretano	D.Lgs 194/1999
Peso	220 gr./mq ± 10	ISO 3801
Colonna d'acqua Colonna d'acqua dopo 5 lavaggi	≥ 800 cm H ₂ O ≥ 300 cm H ₂ O	EN 20811
Spray Test	5/4	EN 24920
Alta Visibilità		EN 471

Tessuto Blu

Requisito	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Face Esterno: 100% Poliammide Membrana: Poliuretano	D.Lgs 194/1999
Peso	80 gr./mq ± 10	ISO 3801
Colonna d'acqua Colonna d'acqua dopo 5 lavaggi	≥ 500 cm H ₂ O ≥ 200 cm H ₂ O	ISO 811
Spray Test	5	EN 24920

36. Maglione a "V"

Il maglione è realizzato con tessuto a maglia ottenuto con macchine per maglieria di tipo rettilineo di finezza 8, con l'impiego di filato pettinato lavorato a due capi. Tutte le indicazioni di pesi e misure sono relative al maglione di taglia 52. Il capo è costituito da: un corpo in due parti, una anteriore e una posteriore, un collo disegnato con scollo a "V", realizzato in maglia e due maniche, in un sol pezzo di tipo "a giro". Il corpo è costituito da una parte anteriore e da una parte posteriore lavorate a maglia a "perno chiuso". Il fondo termina in prosecuzione della maglia a "perno chiuso" del corpo, con una fascia realizzata in maglia elastica a coste alta circa mm 70 nel rapporto 2:2 e vi dovranno essere a capo finito 160 ± 5 coste. Ciascuna manica, in unico pezzo, di tipo "a giro" è lavorata a maglia "a perno chiuso" come il corpo, termina in prosecuzione del fondo manica con un polsino in maglia elastica a coste alta circa mm 70 nel rapporto 2:2 e vi dovranno essere a capo finito 46 ± 5 coste. Sui gomiti e sulle spalle sono applicati dei rinforzi in tinta con la lana. Sulle spalle, sopra i rinforzi, sono applicate delle spalline porta tubolari (larghezza mm 50) realizzati in doppio tessuto in tono di colore, bloccati da un bottone dorato piccolo. Il rinforzo dei gomiti è sagomato. Sul petto lato sinistro c'è un taschino dello stesso tessuto dei rinforzi, chiuso con patta bloccata con asola e bottone dorato piccolo. Sulla manica sinistra è ricavato con lo stesso tessuto dei rinforzi un taschino porta penne, il tratto di tessuto inferiore è lungo mm 180 circa e largo mm 100 circa sul quale è applicato un secondo strato di tessuto dalla base alto mm 120, con due cuciture centrate ed equidistanti; dovranno essere ricavati tre appositi spazi per le penne.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1) ricamato amovibile sul petto lato sinistro;
- Bottoni dorati piccoli (paragrafo IV, punto 2.3).

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1.36 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Maglione a V.

Schede tecniche:

Tessuto

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Lana merinos 50% Acrilico 50%	D.Lgs. 194/1999
Peso	750 g \pm 5% (solo lana taglia 52)	UNI EN 12127
Finezza	Lana 26 micron Acrilico 2,2 dtex	
Titolo	Nm 2/32	UNI 9275
Lavorazione maglione	Perno chiuso a 2 fili su macchina 8	

Rinforzi

Requisiti	Valori	Norme
-----------	--------	-------

Composizione	Poliestere 65% Cotone 35%	D.Lgs. 194/1999
Peso	245 gr./mq \pm 10%	ISO 12127

37. Maglione a collo alto

Maglione in pile monocoloro con funzione termica e traspirante. Il capo si presenta, esternamente rasato sulla superficie esterna ed una superficie interna garzata per una maggiore termo coibenza. Il maglione si compone di un corpo, un collo e da due maniche; è realizzato con un taglio ergonomico. L'apertura è anteriore dalla sommità del collo al petto mediante cerniera spirale catena 5 munita di tiretto, coperta da doppio filetto che internamente a destra presenta una finta in tessuto che consenta di non entrare in contatto con altri indumenti e con il mento. Il collo alto è realizzato in doppio tessuto. Il fondo del maglione risulta finito con fascia in maglia in tinta con l'indumento. Le maniche sono a giro con leggera preformatura ai gomiti. Il fondo manica termina con polso in maglia in tinta con il tessuto del maglione. Le maniche risultano foderate internamente con del materiale a rete in tono di colore.

Elementi identificativi: Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1), ricamato amovibile sul petto lato sinistro.

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/37 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Maglione a collo alto.

Versione leggera (senza semi apertura centrale), vds scheda tecnica 27. Gilet a "V" sotto giacca (tessuto).

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Poliestere \geq 80 % Elastomero \geq 4% Esterno Jersey - Interno Pile	
Peso	300 gr./mq \pm 10%	ISO 12127

38. Maglione girocollo

Il maglione è tessuto su macchine 12 con lavorazione a perno chiuso a 1 filo. Il maglione è composto del corpo e delle maniche. Il corpo è in due pezzi che iniziano con costa 2x1 alta circa mm 70 e proseguono con la lavorazione perno chiuso. Il davanti e il dietro sono uniti con cuciture eseguite al taglia-cuci a due aghi e 4 fili. Il collo è girocollo ed è applicato mediante rimagliatura a mano. Al petto sinistro è presente una tasca applicata in tessuto antiabrasione coperta da pattina e bloccata con asola e bottone dorato piccolo. Le maniche sono tessute in un pezzo e a giro e terminano con un polsino in costa 2x1 alto circa mm 70. La cucitura longitudinale è eseguita al taglia-cuci a due aghi e 4 fili. Le maniche sono attaccate al corpo con analoga cucitura. Sulle maniche e sulle spalle sono applicati dei rinforzi in tessuto poliestere/cotone (65/35) in tinta con la lana. Il rinforzo dei gomiti è sagomato come su ogni spalla. Sulle spalle viene applicata anche una spallina (larghezza mm 50) porta gradi fermata da bottone dorato piccolo. Sul braccio sinistro viene applicato un portapenne a tre scomparti.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1), ricamato amovibile sul petto lato sinistro;
- Placca di riconoscimento con velcro sulla manica sinistra posizione omerale.
- Bottoni dorati (paragrafo IV, punto 2.3).

Colore: verde ottanio.

Nell'allegato D/1.38 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Maglione girocollo.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Merinos irrestingibile 70% Acrilico 30%	D.Lgs. 194/1999
Peso	500 g ± 10% (taglia L)	UNI EN 12127
Titolo	Nm 2/28	UNI 9275
Solidità colori lavaggio a umido	4/4-5	UNI EN ISO 105- C06

39. Maglione pesante con tasca porta binocolo

Maglione con rinforzi su spalle e gomiti a contrasto di colore, da utilizzare in operatività con funzione termica e antivento. Il capo si compone di corpo, collo e due maniche. L'apertura è anteriore dalla sommità del collo al petto mediante cerniera spirale catena 5 munita di tiretto, che internamente a destra presenta una finta in tessuto a contrasto di colore che consente di non entrare in contatto con altri indumenti e con il mento. Il collo è realizzato in doppio tessuto. Sulle spalle davanti e dietro presenta dei rinforzi e spalline porta gradi (larghezza mm 50) realizzate in doppio tessuto a contrasto di colore, bloccate da bottone a pressione da un lato e inseriti in cucitura del giro manica dall'altro. Anteriormente al centro presenta una tasca orizzontale interna (marsupio) chiusa da lampo catena spirale 5 e coperta da aletta a contrasto di colore, con funzione di porta binocolo. Il fondo del maglione termina a orlo con inserito un elastico per l'intera circonferenza. Le maniche sono a giro con leggera preformatura e con rinforzo ai gomiti realizzato con materiale a contrasto di colore. Il fondo manica termina con un elastico inserito in cucitura. Le maniche risultano foderate internamente con materiale a rete in tono di colore.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1) ricamato amovibile sul petto lato sinistro;
- Placca di riconoscimento con velcro sulla manica sinistra posizione omerale.

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/39 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Maglione pesante con tasca porta binocolo.

Schede tecniche:

Tessuto

Requisiti	Valori	Norme
-----------	--------	-------

Composizione	Poliestere 100%	D.lgs. 194/1999
Peso	380 gr./mq. \pm 3%	UNI EN 12127
Aspetto su dritto e rovescio	Velluto basso	-
Permeabilità all'aria	27.4 Cm ³ /cm ² /sec. \pm 5%	EN ISO 9237
Trasmissione vapore acqueo	510 g./m ² /24h. \pm 10%	EN ISO 15496
Resistenza al pilling	5	EN ISO 12945-1
Restringimento	Trama \leq 1,5% Ordito \leq 1,5%	EN ISO 3759
Elasticità in trama	23 % \pm 10%	ASTM 2594
Spessore	mm 4,5 \pm 10%	EN ISO 5084
Spray test	5	ISO 4920

Rinforzi

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Poliestere 65% Cotone 35%	D.Lgs. 194/1999
Peso	245 gr./mq \pm 10%	ISO 12127

40. Mantella impermeabile

La mantella bicolore realizzata con materiale impermeabile e traspirante è composta da quattro quarti anteriori, due posteriori, due maniche e un cappuccio. La parte alta dell'indumento è di colore giallo alta visibilità, così pure le maniche; la rimanente parte del capo è di colore blu. L'apertura è centrale sino al petto, chiusa a doppio petto con tre bottoni a pressione a vista, i pezzi che compongono la chiusura sono i medesimi che costituiscono il cappuccio tagliato e cucito centralmente. Il cappuccio è foderato in doppio tessuto, con visiera e regolazione anteriore tramite coulisse che fuoriesce lateralmente da anellini metallici, ed è regolabile per mezzo di stopper autobloccanti. Sotto l'apertura, centralmente è presente una tasca – marsupio che può contenere la mantella stessa. La tasca è chiusa da lampo e coperta da pattina e bloccata centralmente da velcro. All'interno della tasca sono cuciti degli elastici con all'estremità l'aggancio di chiusura in materiale plastico. Sul davanti poste lateralmente verso l'esterno ci sono due aperture, coperte da pattina bloccata da velcro, per accedere agli indumenti sottostanti. Le maniche terminano al fondo con un orlo ed una regolazione da bottoni a pressione. Sono presenti per l'intera circonferenza del corpo due strisce rifrangenti alte 50 mm di colore grigio argento. Il fondo della mantella si presenta finito con orlo cucito. Tutte le cuciture che compongono la mantella devono risultare coperte da nastro termosaldato.

Elementi identificativi: Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2), sul petto lato sinistro e sulla schiena centralmente;

Colore:

- Polizia locale blu notte e giallo ad alta visibilità;
- Polizia locale delle province monocolore verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/40 sono rappresentate immagini esemplificative della Mantella impermeabile.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 343 requisiti protezione contro la pioggia.

Scheda tecnica: vds schede tecniche 35 K-way e copri pantalone (Tessuti Giallo Alta Visibilità e Blu).

41. Pantalone

Modello lungo finito senza risvolti con battitacco di colore in tono ed altezza mm 15 circa. Il pantalone non presenta nessuna *pence* davanti. La cintura in due pezzi di tessuto è alta circa mm. 35 con rinforzo interno in tela e presenta sei passanti esterni di altezza mm. 60 circa. La cintura termina sulla parte sinistra, a capo indossato, con una linguetta di tessuto raddoppiato e rinforzato, alla cui estremità è fatta un'asola, in corrispondenza di un bottone in tono applicato sul lato destro della cintura. Nella parte interna, sulla linguetta a 70 mm. dalla punta, è applicato un gancio in acciaio inox corrispondente ad un contro gancio situato sulla cintura lato esterno destro. La parte anteriore del pantalone è foderata fino al ginocchio. Il gambale dietro nella punta cavallo ha una slarga di mm. 15 e nel centro vita dietro di mm. 30 (per dare la possibilità di allargare il pantalone). I pantaloni nel dietro presentano due *pences* per parte che finiscono nel taglio della tasca. La sparato è posto sul davanti in posizione centrale, munito di chiusura lampo; è composto da una finta rinforzata e rifinita con bordatura ed una contro finta rifinita con parte interna in silesia. Le tasche sono due davanti e due dietro. Le tasche davanti laterali sono a taglio obliquo lungo circa mm 180 fissate con travette alle due estremità. Le due tasche posteriori sono di taglio orizzontale, hanno una larghezza di mm 140 circa, sono finite all'estremità con travette e sono chiuse con asole e bottone in tono.

Versione femminile: Il pantalone è modello lungo finito senza risvolti e senza *pences* davanti. La cintura in due pezzi di tessuto è alta circa mm. 35, sia all'interno che all'esterno, e presenta sei passanti esterni di altezza mm. 60 circa. La cintura termina sulla parte destra, a capo indossato, con una linguetta di tessuto raddoppiato e rinforzato, alla cui estremità è fatta un'asola, in corrispondenza di un bottone in tono applicato sul lato sinistro della cintura. La parte anteriore del pantalone è foderata fino al ginocchio. Nel centro vita dietro c'è una slarga di mm. 30. I pantaloni nel dietro presentano una *pence* per parte che finisce nel taglio della tasca. L'apertura è sul davanti in posizione centrale, munita di chiusura lampo coperta da una finta. Le tasche sono due davanti e due dietro. Le tasche davanti laterali sono a taglio obliquo lungo circa mm.170 fissate con travette alle due estremità. Le due tasche posteriori sono di taglio orizzontale, hanno una larghezza di mm 115 circa, sono finite all'estremità con travette e sono chiuse con asole e bottone in tono.

Colore: blu notte.

Nell'allegato grafico D/1/41 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Pantalone da uomo.

Scheda tecnica: vds. schede tecniche 24 Giacca (versioni invernale ed estiva).

42. Pantalone alla cavallerizza

Il pantalone è lungo fino alle caviglie, rifinito con bordo al fondo e con apertura al fondo con chiusura con velcro. La cintura è in due pezzi di tessuto, alta circa mm. 35 con rinforzo interno in tela e otto passanti esterni di altezza mm circa. La cintura termina sulla parte sinistra, a capo indossato, con una linguetta di tessuto raddoppiato e rinforzato, alla cui estremità è fatta un'asola, in corrispondenza di un bottone in tono applicato sul lato destro della cintura. Nella parte interna, sulla linguetta a 70 mm. dalla punta è applicato un gancio in acciaio inox corrispondente ad un contro gancio situato

sulla cintura lato esterno destro. I gambali dietro nel punto sedere fino a circa mm. 130 nell'interno gamba possono presentare una toppa rinforzo dello stesso tessuto del pantalone. Inoltre presentano un taglio nel punto ginocchio e polpaccio per seguire l'anatomia del corpo e migliorare i movimenti. Nell'interno gamba in corrispondenza del polpaccio è applicato un rinforzo di tessuto uguale al pantalone. Lo sparato è posto sul davanti in posizione centrale, munito di chiusura lampo; è composto da una finta rinforzata e rifinita con bordatura ed una contro finta rifinita con parte interna in silesia. Le tasche sono quattro: due davanti e due dietro. Le tasche davanti laterali sono a taglio obliquo lungo circa mm 210 fissate con travette alle due estremità. Le due tasche posteriori sono di taglio orizzontale, hanno una larghezza di mm 130 circa, presentano un doppio filetto con zip inserite. Il pantalone è foderato fino al ginocchio. E' indossato con gli stivali (58).

Colore: blu notte.

Nell'allegato grafico D/1/42 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Pantalone alla cavallerizza.

Scheda tecnica: vds. schede tecniche 24 Giacca (versioni invernale ed estiva).

43. Pantalone bermuda

Il bermuda, leggero e traspirante, è composto da due quarti anteriori, da due posteriori, da un triangolo al cavallo e da sette tasche così distribuite: due tasche laterali interne di servizio leggermente oblique, tasca a soffietto applicata coperta da pattina e chiusa da bottone a pressione nascosto, posta su ciascun davanti nella zona cosciale, un taschino a soffietto con pattina e bottone a pressione nascosto con funzione di porta cellulare posto sul davanti destro e da due tasche posteriori a filetto dove è inserita una pattina sagomata chiusa da bottone a pressione nascosto. La fascia in vita con elastico montato in maniera pretensionata ai fianchi è dotata di sei passanti di altezza mm 60. L'apertura della bermuda avviene tramite lampo coperta da finta e da gancio e bottone a pressione a vista, posti sul prolungamento della cinta sinistra. Nella zona del cavallo è presente un triangolo in tessuto per una maggiore mobilità e comfort in fase operativa. Il fondo del pantalone si presenta con orlo cucito.

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/43 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Pantalone bermuda.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Cotone 60% Poliestere 40%	D.Lgs. 194/1999
Peso	245 g/m ² ± 5%	UNI 5114: 1982
Resistenza dinamometrica	Ordito ≥ 800 N Trama ≥ 450 N	ISO 5081 striscia
Pilling	≥ 4	UNI EN ISO 12945-2

44. Pantalone nero

(Art.11, comma 4 del Regolamento) linea classica dello stesso tessuto della giacca con cui si abbina. Foderato fino al ginocchio, senza pinces alla vita e piega stirata, chiusura

nel centro davanti con cerniera nascosta, sottolineata da impuntura. Tasche laterali oblique in cucitura e travette a sostegno. Taschine posteriori con doppio filetto con asola a filo e bottoni dorati piccoli. Lunghezza a coprire il collo delle scarpe con piega, senza risvolto.

Colore: nero.

Scheda tecnica: vds. schede tecniche 24. Giacca (versioni invernale ed estiva).

45. Pantalone impermeabile

Il pantalone dotato di ampia vestibilità è preformato. L'apertura anteriore è con lampo coperta da finta in tessuto, con gancio e bottone a pressione automatico posti sul prolungamento della fascia vita. La fascia vita si presenta alta e leggermente sagomata posteriormente con l'inserimento di un elastico sul centro dietro, montato in maniera pretensionata, regolabile tramite fettucce velcrate (tiranti) posti ai fianchi. Anteriormente sono presenti due tasche interne verticali chiuse da lampo antiacqua e munite di tira zip, posteriormente sul alto destro c'è una tasca interna orizzontale chiusa da lampo antiacqua munita di tira zip. Le ginocchia risultano essere preformate ed ergonomiche con tagli e pences presenti davanti e dietro. Entrambi i fianchi sono apribili, dal fondo alla base della cintura, tramite una lampo antiacqua a doppio cursore. E' inserita una codina di topo rifrangente grigio argento lungo la cucitura esterna della lampo. Il fondo gamba del pantalone si presenta regolabile per mezzo di fettuccia velcrata. Il pantalone impermeabile è foderato al suo interno fin sotto il ginocchio. Il fondo gamba internamente presenta un materiale ad antitrascinamento d'acqua.

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/45 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Pantalone impermeabile.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 343 requisiti protezione contro la pioggia.

Scheda tecnica: vds schede tecniche 26. Giacca a vento impermeabile (Tessuto e Rete).

46. Pantalone tecnico

Il pantalone operativo con vestibilità ampia con gamba e ginocchia preformati è composto da sei quarti per il davanti, da quattro quarti per il dietro, da una fascia vita e da sei passanti. L'apertura è sul davanti tramite lampo coperta da finta in tessuto e da due bottoni a pressione nascosti posizionati sul prolungamento della cinta sinistra. La fascia vita è realizzata in doppio tessuto con inserito ai fianchi un elastico pretensionato, con numero sei passanti da mm 60 per il sostegno di una cintura. Su ciascun davanti è presente una tasca laterale obliqua ed una tasca applicata a soffietto coperta da pattina chiusa da velcro, posizionata nella zona cosciale del davanti. Entrambe le pattine presentano un'apertura laterale a mezzo velcro per l'uscita di un antenna. Le ginocchia sono preformate e rinforzate con apposito tessuto in tinta con l'indumento. Il dietro presenta due tasche orizzontali chiuse da lampo e coperte da filetto. I fondo gamba termina con orlo impunturato. Internamente in vita, al di sotto della fascia vita è presente un nastro in gross-gren dove sono applicati parte di bottoni a pressione per l'aggancio di una fodera interna termica. Internamente al fondo gamba è realizzata una ghetta nello stesso materiale esterno che al fondo presenta un orlo con elastico interno antiscivolo. Su ciascun gambale (sotto al ginocchio) è inserito una cerniera per permettere l'inserimento della protezione paracolpi in un apposita tasca contenitrice

interna; inoltre al fondo del gambale sono applicate due apposite lipette, con chiusura regolabile a mezzo velcro, che permette alla protezione di aderire al ginocchio/tibia per ottenere una migliore funzionalità della stessa. La fodera interna termica è composta da due quarti anteriori e da quattro quarti posteriori a formare un pantalone corto. Il pantalone risulta essere bordato in vita e sul fondo gamba, con inserito in vita una fettuccia di gross-gren dove sono applicati le restanti parti dei bottoni a pressione per l'ancoraggio della fodera al pantalone esterno. Le ginocchia risultano preformate. Al fondo gamba sono inserite lateralmente in cucitura delle fettucce di nastro con applicato del nastro velcro per il fissaggio del pantalone. L'ampiezza della gamba assicura la calzatura dello stivale (59).

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Protezioni: paracolpi amovibili su ginocchia/tibia.

Nell'allegato D/1.46 è rappresentata un'immagine esemplificativa del Pantalone tecnico.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione.

Schede tecniche:

vds schede tecniche 31. Giubbino multifunzione (Tessuto e Protezioni)

Fodera interna staccabile

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100
Composizione	Modacrilico ≥ 50% Viscosa ≥ 20% Elastomero ≥ 2%	D.Lgs 194/99
Peso	250 gr./mq ± 15%	EN 12127
Propagazione di fiamma	Indice 3	ISO 14116

47. Pantalone da montagna

Il pantalone da montagna ha una forma ergonomica e un'accentuata preformatura alle ginocchia. L'apertura anteriore è realizzata con lampo e copri finta in tessuto, aiutata in vita da gancio e bottone a pressione con testa a vista in tono con il tessuto. La fascia vita è costruita in doppio tessuto, in maniera pretensionata con elastico inserito ai fianchi e presenta 8 passanti da mm 60. Ciascun davanti presenta una tasca interna a doppio filetto verticale, leggermente obliqua, chiusa da lampo munita di tiretto. Nella zona cosciale del davanti destro è realizzata una tasca applicata a soffiello chiusa da cerniera e coperta da pattina sagomata bloccata da velcro. Ciascun dietro presenta una tasca a motivo orizzontale coperta da un filetto, chiusa da cerniera munita di tiretto. Lungo tutta la circonferenza dei due gambali c'è un taglio orizzontale a mm 300 dal fondo per l'inserimento della ghetta interna. L'apertura laterale dal taglio orizzontale al fondo è con cerniera spirale 7 coperta da pattina, fettuccia al fondo gamba con bottone a pressione in metallo brunito con due regolazioni. La ghetta inizia dalla fine del taglio inferiore di ogni gambale con inserto in lycra ® o similare; è alta mm 50 per aumentare la facilità dei movimenti. La ghetta interna ha un elastico grippato al fondo alto mm 35 e presenta un'apertura laterale per l'intera lunghezza, fermata da velcro e bottone a pressione in

metallo brunito. La lunghezza totale della ghetta deve essere almeno di mm 300. Le fodere delle tasche davanti e dietro sono realizzate in maglina 100% poliestere. La toppa al fondo interno delle gambe è realizzata in riporto di tessuto sagomato a mezzaluna resistente all'usura. Il pantalone dovrà essere internamente completamente foderato con fodera termica amovibile, bloccata adeguatamente in modo da non creare avvolgimenti della stessa.

Colore:

- Polizia locale blu notte;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/47 sono rappresentate immagini esemplificative del Pantalone da montagna.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione.

Schede tecniche:

Tessuto esterno

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Elastan ≥ 5% Cotone ≥ 30% Poliammide ≥ 60%	D.Lgs 194/1999
Peso	155 g/mq. ± 5%	DIN-EN 53854
Pilling	5	UNI EN ISO 12945-2
Spray test	5	EN 24920
Resistenza alla pioggia metodo Bundesmann	Assorbimento d'acqua 40% Penetrazione di acqua 80% Repellenza all'acqua 5/5/5	EN 29865
Resistenza alla rottura	Ordito ≥ 700 N Trama ≥ 600 N	ISO 13934-1
Trasmissione del vapore acqueo	g/mq/24h. 19.000 ± 10%	ISO 15496
Permeabilità all'aria	180 litri/mq/sec ± 10%	EN-ISO 9237 DIN 52887
Resistenza all'allungamento	Ordito 95% Trama 70%	
Resistenza alla lacerazione	Ordito ≥ 30 N Trama ≥ 25 N	ISO 13937/2

Tessuto rinforzi

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Elastan ≥ 4% Aramidico ≥ 20% Poliammide ≥ 70%	D.Lgs 194/1999
Peso	305 g/mq. ± 5%	UNI EN 12127
Spray test	5	EN 24920

Resistenza alla rottura	Ordito ≥ 1200 N Trama ≥ 1000 N	ISO 13934/1
Resistenza alla lacerazione	Ordito ≥ 80 N Trama ≥ 80 N	ISO 13937-2
Resistenza all'abrasione (metodo Schopper) Portata g.1000 Carta abrasiva grana 280	≥ 2500	DIN 53863 (parte 2)

Tessuto per termofodera interna amovibile

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Poliestere 100%	D.Lgs 194/1999
Armatura	Maglia a costina 1/1	UNI 8099
Peso	130 g/mq. $\pm 5\%$	UNI EN 12127
Finitura	Vellutino tipo garzato, posizionato verso l' esterno	

Tessuto per ghette interne

Requisiti	Valori	Norme
Composizione	Poliamide 100%	D.Lgs. 194/1999
Peso	130 g/mq $\pm 5\%$	UNI 5114
Finitura	Poliuretanic	

48. Pantalone da moto

Pantalone con vestibilità da motociclista con gamba e ginocchio sagomati, vita con regolazione a mezzo alamaro con velcro sui fianchi ed elastico sul dietro. Coda di topo rifrangente di colore grigio argento inserita nei tagli del gambale del ginocchio, dei fianchi e del dietro. Banda rifrangente di altezza mm 30 colore grigio argento cucita a tutto tondo nella parte inferiore di ciascun gambale. Apertura fisiologica con chiusura a mezzo cerniera, protetta da pattina e bottone a pressione. Inserti sul dietro del gambale in corrispondenza del ginocchio, in tessuto elasticizzato per una migliore vestibilità. Tasca porta-protezioni in corrispondenza di ciascun ginocchio chiusa da cerniera, tasca interna porta-protezioni su ciascun fianco chiusa da cerniera; apertura di areazione chiusa da cerniera posizionata tra la vita ed il ginocchio di ciascun gambale. Apertura con cerniera e soffierto interno nel dietro al fondo di ciascun gambale, regolazione dell'ampiezza del fondo gambale tramite 2 fettucce chiuse con bottone a pressione. Protezioni amovibili su fianchi e ginocchia. Il pantalone è interamente foderato con inserti rinforzati delle ginocchia di colore giallo fluorescente a contrasto. Guscio impermeabile staccabile, nastrato nelle cuciture con apposito nastro. Il capo è portabile in "due versioni": pantalone completo o solo pantalone esterno (quest'ultimo in versione estiva non impermeabile).

Colore: blu notte e giallo fluorescente.

Protezioni: amovibili e certificate.

Certificazioni:

- Oeko-tex standard 100 per i tessuti

- EN 340:2004 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 13595-1:2004 livello 2 (indumenti di protezione per motociclisti professionisti).
- UNI 1621-1 protezioni amovibili su ginocchia.

Schede tecniche:

Tessuto esterno pantalone (vds scheda tecnica 29. Giubba da moto - tessuto esterno).

Tessuto inserti ginocchia giallo fluorescente (vds scheda tecnica 29. Giubba da moto - tessuto inserti spalle).

Tessuto guscio impermeabile staccabile (vds scheda tecnica 29. Giubba da moto - tessuto guscio impermeabile staccabile).

Fodera (vds scheda tecnica 29. Giubba da moto - fodera giacca esterna).

49. Placca di riconoscimento

Allegato C, paragrafo II, punto 2.

50. Polo

Maglietta composta da una parte anteriore, una posteriore e maniche corte. Fondo diritto, con due spacchetti laterali, ripiegato internamente a mm 25 con cucitura a due aghi. Collo a camicia realizzato in maglia unita in 4 fili titolo 70/2 x 4 a un colore, in 14 su macchina rettilinea. Maniche corte con fondo diritto ripiegato internamente a mm 20 con cucitura a doppio ago. Apertura a polo con tre bottoni e abbottonatura con lista interna nei due davanti, cucita lungo il profilo della lunghezza dell'apertura e bloccata, disponendo di una larghezza minima di tessuto di mm 40, ai rispettivi profili delle spalle. Tessuto in maglia con punto *piquet* a nido d'ape a un colore tinta unita titolo 70/2 ad un filo in 28 su macchina circolare. Mercerizzato in filo, tinto in filo e mercerizzato in pezza. Assemblaggio con macchina piana e tagliacuci.

Elementi identificativi:

- Logotipo Polizia locale di colore azzurro e bianco (allegato A, punto 3.3) sul petto lato sinistro con velcro e sulla schiena centralmente;
- Logotipo Polizia locale delle province di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1) sul petto lato sinistro con velcro e sulla schiena centralmente parola Polizia nera su sfondo verde Polo contornato di nero e parola Locale in tessuto verde Polo su sfondo nero (carattere tipografico "*Font Din*", versione "*Black*", maiuscolo).
- Mostrine, nel formato ridotto (paragrafo IV, punto 2.2.2), sul colletto;
- Placca di riconoscimento con velcro sulla manica sinistra posizione omerale.
- Gradi applicati con velcro sopra il Logotipo.

Colore:

- Polizia locale bianco con righe azzurre: 1 sul collo e 1 o 2 sulle maniche;
- Polizia locale delle province verde ottanio.

Nell'allegato grafico D/1/50 sono rappresentate immagini esemplificative della Polo.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Ambientale		Oeko-tex standard 100;
Composizione	Cotone100%	D.Lgs 194/1999
Armatura	Piquet	UNI 8099
Peso	130 gr/mq ± 5	UNI 5114

Finezza cotone	Macchina 28	
Titolo filato cotone	Ordito 70/2 Trama 70/2	UNI 9275
Punti al cm. (corpo e maniche)	26	
File al cm. (corpo e maniche)	13	
Punti al cm. (collo)	11	
File al cm. (collo)	8	
Tintura	Tipo "in filo" con colori reattivi	
Trattamenti	Mercerizzato in filo	

51. Scarpe basse uomo

Sono del tipo Derby con stringhe, lisce di fine lavorazione con pellame di prima qualità. Hanno tomaia in pelle pieno fiore mm 1.4/1.6 e fodera in pelle oppure membrana impermeabile e traspirante in ePTFE, 3 strati o equivalente. Suola in vero cuoio con mezza piantina in gomma, e tacco ammortizzante microporosa con soprattacco TPU.

Colore nero.

Schede tecniche:

Scarpa

Requisiti	Valori	Norme
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	≥ 4.8 mg/cm ² h	EN ISO 20347-5.4.6
Abrasione della suola	< 120 mm ³	(EN ISO 20347-5.8.)
Certificazione		UNI EN ISO 20347/2008 O2 SRC

Eventuale fodera in pelle

Requisiti	Valori	Norme
Permeabilità al vapore acqueo pelle della fodera	≥ 6 mg/cm ² h	EN ISO 20347-5.5.3
Resistenza allo strappo della fodera	≥ 60 N	EN ISO 20347 5.5.1
Resistenza all' abrasione della fodera	≥ 25600 cicli a secco ≥ 12800 cicli a umido	EN ISO 20347 5.5.2

52. Scarpe basse mezzo tacco donna

Le scarpe sono basse tipo décolleté lisce, di fine lavorazione con pellame di prima qualità. Hanno tomaia in pelle pieno fiore mm 1.4/1.6 e fodera in pelle oppure membrana impermeabile e traspirante ePTFE 3 strati o similare. Suola in vero cuoio con mezza piantina in gomma e tacco ricoperto con soprattacco in gomma o in TPU. Altezza tacco compresa tra 30 e 45 mm.

Colore: nero.

Schede tecniche:

Requisiti	Valori	Norme
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	$\geq 4.8 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.4.6
Abrasione della suola	$< 120 \text{ mm}^3$	EN ISO 20347-5.8.3
Certificazione		UNI EN ISO 20347/2008 OB A WRU SRB

Fodera in pelle

Requisiti	Valori	Norme
Permeabilità al vapore acqueo pelle della fodera	$\geq 6 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.5.3
Resistenza allo strappo della fodera	$\geq 60 \text{ N}$	EN ISO 20347 5.5.1
Resistenza all'abrasione della fodera	≥ 25600 cicli a secco ≥ 12800 cicli a umido	EN ISO 20347 5.5.2

53. Scarpe basse unisex

Versione invernale: la scarpa in pelle pieno fiore mm 1.4/1.6, chiusa con stringhe e dotata di membrana impermeabile e traspirante in PTFE o similare. La suola è in PU antistatico, antiscivolo SRC, resistente agli idrocarburi, antiolio ed anti abrasioni, con sistema incorporato per il continuo ricambio d'aria all'interno della calzatura. La scarpa è priva di qualsiasi elemento metallico. La calzatura deve essere dotata di un plantare anatomico fisso o estraibile.

Versione estiva: la scarpa in pelle pieno fiore mm. 1.4/1.6 o pelle/tessuto, chiuse con stringhe, fodera in pelle o in tessuto tecnico traspirante. La suola potrà essere in cuoio mezza gomma o in alternativa in gomma antistatica o PU antistatico, resistente agli idrocarburi, antiolio ed anti abrasioni con sistema di continuo ricambio d'aria all'interno della calzatura. La calzatura deve essere dotata di un plantare anatomico fisso o estraibile

Colore: nero.

Schede tecniche:

Versione invernale

Requisiti	Valori	Norme
Certificazione Scarpe		UNI EN ISO 20347/2008 O2 WR FO SRC
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	$\geq 4.8 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.4.6
Assorbimento energia nel tallone	$\geq 30 \text{ Joule}$	EN ISO 20347-6.2.4
Plantare estraibile e lavabile	a 30°C	

Versione estiva

Requisiti	Valori	Norme
------------------	---------------	--------------

Certificazione Scarpe		UNI EN ISO 20347/2008 O2 WR FO SRC
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	$\geq 4.8 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.4.6
Permeabilità al vapore acqueo tessuto del tomaio	$\geq 8 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.4.6
Assorbimento energia nel tallone	$\geq 30 \text{ Joule}$	EN ISO 20347-6.2.4
Plantare estraibile e lavabile	a 30°C	

Eventuale fodera in pelle

Requisiti	Valori	Norme
Permeabilità al vapore acqueo pelle della fodera	$\geq 6 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.5.3
Resistenza allo strappo della fodera	$\geq 60 \text{ N}$	EN ISO 20347 5.5.1
Resistenza all'abrasione della fodera	$\geq 25600 \text{ cicli a secco}$ $\geq 12800 \text{ cicli a umido}$	EN ISO 20347 5.5.2

54. Scarpe ginniche

La scarpa è unisex, tecnica, con tomaia in tessuto/pelle, modello con soffietto. La fodera è *mesh* altamente traspirante. La suola è in gomma con battistrada a forte scolpitura per agevolare il passo/corsa su terreni accidentati o sabbia. L'intersuola è realizzata in *Phylon* o *Eva* (EtilVinilAcetato) o similare con inserto per l'assorbimento di energia nella zona del tallone, con plantare estraibile e tirante posteriore. La calzatura ha una rigidità intermedia del fondo che favorisce l'appoggio plantare e l'ammortizzamento dei movimenti in fase di corsa, ma anche stabilità di appoggio e spinta nell'utilizzo della bicicletta.

Colore: blu.

55. Scarponcini invernali

Lo scarponcino unisex è tipo "polacco" con altezza posteriore di circa 150 mm, allacciatura in occhielli. La tomaia è in pelle pieno fiore spessore mm 1.8/2.0. gli scarponcini sono trattati idrorepellenti e foderati con membrana impermeabile e traspirante in PTFE o similare. La suola è in gomma con battistrada a disegno carro-armato, antistatica, antiscivolo e antiolio con tacco ammortizzante.

Colore: nero.

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Certificazione		UNI EN ISO 20347/2008 O2 CI HI HRO WR FO SRC
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	$\geq 3.0 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.4.6

Abrasione della suola	$\leq 130 \text{ mm}^3$	EN ISO 20347-5.8.3
Assorbimento energia nel tallone	$\geq 35 \text{ Joule}$	EN ISO 20347-6.2.4
Plantare estraibile e lavabile	a 30° C	

56. Sciabola con pendagli e dragona

(Adozione disciplinata dalla normativa statale in materia).

Lama dritta e guardia in acciaio inox, impugnatura in bachelite o materiale simile con un foro per la dragona. Lunghezza proporzionata alla statura della persona. Il fodero con due anelli di sospensione è realizzato in lamiera d'acciaio. Sulla parte superiore del fodero può essere apposto il Simbolo. La dragona è costituita da un cordone di colore oro, da un passante scorrevole e da una nappa chiusa. Viene assicurata alla guardia della sciabola con un nodo scorsoio. I pendagli dorati vengono agganciati ai due anelli sul fodero e sul cinturone.

57. Sciarpa

Fascia realizzata con filato di acetato della larghezza di mm 120 ca., cordonata in senso trasversale (nastro). Le due estremità della fascia scorrono in un passante a barilotto ricoperto da una reticella di fili di acetato azzurri (anello). Ciascuna di esse è munita di una nappa e di una frangia (fiocco). La nappa ha l'anima in legno ed è ricoperta da un intreccio di fili di acetato azzurri; la frangia è realizzata con fili di acetato trattenuti da un cordoncino dello stesso colore.

Colore: azzurro.

58. Stivaletto tattico

Stivaletto unisex. La tomaia è in pelle pieno fiore spessore mm 1.8/2.0 con eventuali inserti di tessuto tecnico ad alta tenacità idrorepellente/traspirante 100%PA, con allacciatura ad occhielli con possibile inserimento di cerniera per sfilamento rapido oppure con sistema a ganci snodabili. L'altezza posteriore è minimo 200 mm (con riferimento alla tg. 42, suola inclusa). Gli stivaletti sono dotati di fodera in membrana impermeabile e traspirante PTFE o similare. L'inserto antiperforazione non è metallico a perforazione zero. La suola bi-componente è a iniezione diretta di PU ammortizzante con battistrada in gomma antistatica, antiscivolo, antiolio, resistente agli idrocarburi ed al calore per contatto (300°C) ed è dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei tasselli deve essere studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La calzatura deve essere dotata di plantare anatomico fisso o estraibile.

Colore: nero

Scheda tecnica:

Requisiti	Valori	Norme
Certificazione		UNI EN ISO 20347/2008 O3 HI HRO WR FO SRC
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	$\geq 3.0 \text{ mg/cm}^2\text{h}$ $\geq 5.0 \text{ mg/cm}^2\text{h}$ eventuale tessuto del tomaio	EN ISO 20347-5.4.6

Abrasione della suola	< 130 mm ³	EN ISO 20347-5.8.3
Assorbimento energia nel tallone	≥ 30 Joule	EN ISO 20347-6.2.4
Plantare estraibile e lavabile	a 30° C	
Inserito antiperforazione		EN12568/2010

59. Stivali

Versione invernale: gli stivali sono realizzati in pelle pieno fiore con spessore mm 1.8/2.0, hanno la chiusura sul lato interno o esterno del gambale a mezzo cerniera e patella in velcro, con allacciatura posteriore con ampio soffierto per la perfetta regolazione di calzata al polpaccio. L'altezza posteriore è minimo 420 mm (riferimento alla tg. 42, suola inclusa). Gli stivali sono coibentati con fodera termica in membrana impermeabile e traspirante PTFE 4 strati o materiale equivalente. Il profilo è retroriflettente grigio argento largo almeno mm. 20 su tutta l'altezza del gambale esterno e sul tallone posteriore. Ci sono le protezioni sul malleolo. La suola è in gomma con battistrada a disegno carrarmato, antistatica, antiscivolo e antiolio con tacco ammortizzante.

Versione estiva: gli stivali sono realizzati in pelle pieno fiore con spessore mm 1.8/2.0 e con eventuali inserti di tessuto tecnico ad alta tenacità idrorepellente/traspirante 100% poliammide. La chiusura è sul lato interno o esterno del gambale a mezzo cerniera e patella in velcro, con allacciatura posteriore con ampio soffierto per la perfetta regolazione di calzata al polpaccio. L'altezza posteriore è minimo 420 mm (con riferimento alla tg. 42, suola inclusa). Gli stivali sono dotati di fodera in tessuto tecnico traspirante. Il profilo è retroriflettente grigio argento largo almeno mm. 20 su tutta l'altezza del gambale esterno e sul tallone posteriore. Ci sono le protezioni sul malleolo. La suola in gomma è con battistrada a disegno carrarmato, antistatica, antiscivolo e antiolio con tacco ammortizzante.

Colore: nero.

Schede tecniche:

versione invernale

Requisiti	Valori	Norme
Certificazione		UNI EN ISO 20347/2008 O2 CI HI HRO WR FO AN SRC
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	≥ 3.0 mg/cm ² h	EN ISO 20347-5.4.6
Abrasione della suola	< 130 mm ³	EN ISO 20347-5.8.3
Assorbimento energia nel tallone	≥ 30 Joule	EN ISO 20347-6.2.4
Plantare estraibile e lavabile	a 30° C	

versione estiva

Requisiti	Valori	Norme
Certificazione		UNI EN ISO 20347/2008

		O2 CI HI HRO FO AN SRC
Permeabilità al vapore acqueo pelle del tomaio	$\geq 3.0 \text{ mg/cm}^2\text{h}$,	EN ISO 20347-5.4.6
Permeabilità al vapore acqueo tessuto del tomaio	$\geq 7.0 \text{ mg/cm}^2\text{h}$	EN ISO 20347-5.4.6
Abrasione della suola	$< 130 \text{ mm}^3$	EN ISO 20347-5.8.3
Assorbimento energia nel tallone	$\geq 30 \text{ Joule}$	EN ISO 20347-6.2.4
Plantare estraibile e lavabile	a 30° C	

60. Stivali da moto

Realizzati in pelle bovina pieno fiore idrorepellente con spessore mm 2,4/2,6; l'altezza posteriore è minimo 350 mm (riferito alla misura 42, suola inclusa). Gli stivali sono costituiti da una fodera di laminato di 4 strati termosaldati con costruzione a calzino (strato 1: fodera resistente all'abrasione 70% poliammide, 30% poliestere; strato 2: inserto funzionale feltro 100% poliestere; strato 3: membrana in PTFe o similare idrorepellente e permeabile al vapore acqueo; strato 4: maglino protettivo 100% poliammide). La suola è in gomma colore nero, resistente agli oli ed idrocarburi, con tacco ammortizzante e battistrada intagliato per specifico utilizzo su bagnato. Sul malleolo ci sono le protezioni in materiale plastico termoformato. Sono previsti inserti parastinchi in materiale poliuretano resistente agli impatti. Il sottopiede è realizzato in polietilene multistrato con cambrione metallico antitorsione. Sono dotati di plantare anatomico estraibile con alte capacità di assorbimento e desorbimento.

Colore: nero.

Certificazione:

- UNI EN ISO 13634.

61. Trench impermeabile

L'impermeabile monocoloro blu è composto da quattro parti anteriori, tre posteriori, maniche a giro, coulisse in vita e cintura volante. Una mantellina sopra spalla in materiale rifrangente giallo è rimovibile (accessorio facoltativo). L'apertura è centrale chiusa con cerniera spirale con partenza dalla base del collo per una lunghezza pari a 70 cm, coperta da un sormonto da destra verso sinistra sino al fondo dell'indumento e a sua volta coperta da finta lunga quanto la lampo, che risulta bloccata al trench da cinque bottoni a pressione a vista con testa in tono di colore al tessuto utilizzato. Sulla parte sinistra sotto la lampo è presente una paramontura in doppio tessuto con funzione di antimpigliamento. Il collo a camicia, con golina chiusa da bottone a pressione a vista. Su ciascun davanti al fondo è applicata una tasca coperta da pattina sagomata e chiusa da bottone a pressione nascosto. All'altezza della vita anteriormente è realizzato un tunnel per il passaggio di un cordino atto a creare una coulisse che fuoriesce internamente attraverso due anellini in metallo. La regolazione del cordoncino avviene tramite apposito stopper autobloccante. In vita ai fianchi sono posizionati due passanti per il sostegno di una cintura realizzata nello stesso materiale del capo di abbigliamento e regolabile attraverso una fibbia; sul lato destro della cintura è applicato un passante. Al petto di ciascun davanti è presente un carré. Sulle spalle ci sono due spalline (larghezza

mm 50) per tubolari porta gradi, inserite in cucitura del giro e bloccate da bottone a pressione a vista in tinta con il colore dell'indumento. Le maniche sono a giro preformate con fondo regolabile tramite fettuccia velcrata con passante: lungo la cucitura della manica all'altezza di ciascun avambraccio è presente una tasca chiusa da lampo e coperta da filetto per il contenimento del manicotto che risulta staccabile tramite velcro. Il trench è completamente foderato in rete con sul fondo una striscia dello stesso tessuto esterno con funzione di antitrascinamento. Internamente al petto sinistro c'è una tasca orizzontale chiusa da lampo spirale. Tutte le cuciture del tessuto esterno dalla parte interna risultano coperte da nastro opportunamente termosaldato. La mantellina (accessorio facoltativo) è realizzata in materiale rifrangente giallo composta da due parti anteriori, una parte posteriore a creare un carré e da due parti per ogni parte di manica. Per l'intera base della mantellina è applicata con tecnologia transfer una striscia rifrangente di colore grigio argento alta mm 30. La mantellina viene indossata per mezzo di un nastro che passa sotto ciascuna manica e unita al capo tramite bottoni a pressione posti sul davanti e dietro sotto il collo. Sulla mantellina sulle spalle sono applicate due spalline (larghezza mm 50) colore blu bordate con coda di topo rifrangente.

Elementi Identificativi: Logotipo di colore grigio argento rifrangente (allegato A, punto 3.2) sul davanti lato sinistra e sulla schiena centralmente nella parte ad alta visibilità.

Colore: Blu notte e giallo rifrangente(mantellina alta visibilità).

Nell'allegato grafico D/1/61 sono rappresentate immagini esemplificative del Trench impermeabile ed accessorio.

Certificazioni:

- EN 340 requisiti generali indumenti di protezione;
- EN 343 requisiti protezione contro la pioggia.

Scheda tecnica: vds schede tecniche 26 Giacca a vento impermeabile (Tessuto, Tessuto contrasto giallo e Rete).

62. Tuta sportiva

Unisex composta dalla giacca con cerniera completa e due tasche oblique con cerniera e dal pantalone con elastico in vita con apertura al fondo laterale con cerniera. Vestibilità normale.

Elementi identificativi:

- Logotipo di colore nero e bianco (allegato A, punto 3.1), sulla schiena centralmente;
- Stemma dell'Ente di appartenenza sul petto lato sinistro (facoltativo).

Colore: blu notte.

Tessuto: cotone o sintetico o misto.

IV DISTINTIVI DI RICONOSCIMENTO

1. Fregi

1.1 Fregio per copricapo

Riproduce il Simbolo può essere realizzato in metallo di colore oro, in stoffa con filamenti dorati cucito su panno di colore nero che contorna il Simbolo o in materiale sintetico anche adesivo (altezza mm 72 larghezza mm 52).

1.2 Fregio per fibbia del cinturone

Riproduce il Simbolo di colore oro in metallo nichelato. Fibbia a doppia luce per allacciatura a scomparsa.

2. Alamari, mostrine e bottoni.

2.1 Alamari: sono portati sui baveri della giacca dagli ufficiali. Sono realizzati con filamenti dorati su sfondo di panno di colore blu notte. L'immagine rappresenta un' aquila con un'ala allungata .

Nell'allegato grafico D/2 sono rappresentati gli alamari.

2.2 Mostrine

Vengono portate nel formato ordinario sul bavero della giacca (24) (da agenti e marescialli) e nel formato ridotto sui colletti della camicia a maniche corte (09), della camicia a maniche lunghe arrotolabili (11) e della polo (50). Sono realizzate in lega metallica leggera e hanno le seguenti caratteristiche:

2.2.1 nel formato ordinario hanno lunghezza di mm 65, larghezza di mm 25 e spessore di mm. 1; nella parte inferiore su un quadrato di mm 25 x mm 25 è riprodotto in rilievo il Simbolo di colore oro; nella parte superiore sono riprodotte in rilievo due linee oblique parallele di colore oro di mm 5 di larghezza, distanti tra loro mm 5;

2.2.2 nel formato ridotto hanno lunghezza di mm 50, larghezza di mm 20 e spessore di mm 1, nella parte inferiore su un quadrato di mm 20 x mm 20 è riprodotto in rilievo il Simbolo di colore oro; nella parte superiore sono riprodotte in rilievo due linee oblique parallele di colore oro di mm 4 di larghezza, distanti tra loro mm 4.

Per la Polizia locale il colore delle mostrine è l'azzurro, il Simbolo e le linee oblique sono di colore oro.

Per la Polizia locale delle province il colore delle mostrine è verde, il Simbolo e le linee oblique sono di colore oro.

Nell'allegato grafico D/3 sono rappresentate le mostrine in formato ordinario.

2.3. Bottoni

Sono di metallo di colore oro, bombato a fondo piano con bordo rigato e il Simbolo in rilievo al centro; i tipi di bottone sono i seguenti:

2.3.1 bottone grande mm 25;

2.3.2. bottone medio mm 20;

2.3.3. bottone piccolo mm 15.

Nell'allegato grafico D/4 è rappresentata un'immagine ingrandita di un bottone.

3. Decorazioni

Sono rappresentate da nastri di stoffa posizionati su supporto metallico di lega leggera e dalle relative medaglie. I nastri nel formato ordinario hanno dimensioni di mm 35 x mm 10, nel formato ridotto, per camicia estiva, hanno dimensioni di mm 20 x mm 8. I nastri sono allineati su una o più righe orizzontali per un massimo di quattro unità per ogni riga. Le medaglie hanno un diametro di mm 40 e sono realizzate in metallo colore bronzo, argento e oro.

3.1 Nastri e medaglie relativi a benemerienze per anzianità di Servizio

I nastri e le relative medaglie concessi per benemerienze per anzianità di servizio prestato nella polizia locale sono i seguenti:

3.1.1 dopo 15 anni, nastro realizzato con strisce verticali di colore blu e azzurro, cui corrisponde la medaglia di bronzo che riproduce sul dritto in posizione centrale il casco tipo coloniale in rilievo e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una

corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riportato il nome dell'operatore e sotto la data di concessione;

3.1.2 dopo 25 anni, nastrino con strisce verticali di colore blu e azzurro e al centro il Simbolo di colore argento, cui corrisponde la medaglia d'argento che riproduce sul dritto in posizione centrale il casco tipo coloniale in rilievo e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riportato il nome dell'operatore e sotto la data di concessione;

3.1.3 dopo 35 anni, nastrino con strisce verticali di colore blu e azzurro e al centro il Simbolo di colore dorato, cui corrisponde la medaglia d'oro che riproduce sul dritto in posizione centrale il casco tipo coloniale in rilievo e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro, all'interno di una fascia alta mm 50, è riportato il nome dell'operatore e sotto la data di concessione.

3.2 Nastri e medaglie relativi a benemerienze per merito di lungo comando

I nastri e le relative medaglie concessi per benemerienze per merito di lungo comando nella polizia locale sono i seguenti:

3.2.1 dopo 10 anni, nastrino con strisce verticali di colore blu e rosso, cui corrisponde la medaglia di bronzo che riproduce sul dritto in posizione centrale due sciabole incrociate e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riportato il nome dell'operatore e sotto la data di concessione;

3.2.2 dopo 15 anni, nastrino con strisce verticali di colore blu e rosso e al centro il Simbolo di colore argento, cui corrisponde la medaglia d'argento che riproduce sul dritto in posizione centrale due sciabole incrociate e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riportato il nome dell'operatore e sotto la data di concessione;

3.2.3 dopo 25 anni, nastrino con strisce verticali di colore blu e rosso e al centro il Simbolo di colore dorato, cui corrisponde la medaglia d'oro che riproduce sul dritto in posizione centrale due sciabole incrociate e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riportato il nome dell'operatore e sotto la data di concessione.

3.3 Nastri e medaglie relativi a benemerienze per meriti di servizio

I nastri e le relative medaglie concessi per benemerienze per particolari meriti di servizio sono i seguenti:

3.3.1 per encomio assegnato dal legale rappresentante dell'ente di appartenenza nastrino di colore verde, cui corrisponde la medaglia di bronzo che riproduce sul dritto in posizione centrale lo Stemma dell'ente di appartenenza dell'operatore e sotto, all'interno di una fascia alta mm 50, il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro e al centro, all'interno di una fascia alta mm 50 è riprodotto il nome dell'operatore e sotto la data di concessione.

3.3.2 per più encomi assegnati dal legale rappresentante dell'ente di appartenenza nastrino di colore verde e al centro lo stemma dell'ente di appartenenza cui corrisponde la medaglia d'argento che riproduce sul dritto in posizione centrale lo Stemma dell'ente di appartenenza dell'operatore e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro e al centro, all'interno di una fascia alta mm 50 è riprodotto il nome dell'operatore e sotto la data di concessione.

3.3.3 per encomio semplice assegnato dal Presidente della Regione, nastrino di colore azzurro cui corrisponde la medaglia d'argento che riproduce sul dritto in posizione centrale il Simbolo e sotto all'interno di una fascia alta mm50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riprodotto il nome dell'operatore e sotto la data di concessione;

3.3.4 per encomio solenne assegnato dal presidente della Regione, nastrino di colore azzurro e al centro il Simbolo di colore dorato, cui corrisponde la medaglia d'oro che riproduce sul dritto in posizione centrale il Simbolo e sotto all'interno di una fascia alta mm 50 il Logotipo; sul rovescio è raffigurata in rilievo una corona circolare d'alloro, al centro all'interno di una fascia alta mm 50 è riprodotto il nome dell'operatore e sotto la data di concessione;

Negli allegati grafici D/5, D/6, D/7 e D/8 sono rappresentate immagini di nastri e alcune medaglie.

4. Distintivi di specialità

I distintivi di specialità hanno forma di scudo lungo mm. 70 e largo mm. 60.

Il bordo esterno con spessore di mm 3 ai lati e mm 5 sul lato superiore è di colore azzurro. Il Logotipo all'interno del bordo superiore (punto 3.1 Allegato A) ha un'altezza di 3 mm.

Il bordo dorato delimita sia esternamente che internamente il bordo azzurro ed ha uno spessore di 1 mm.

All'interno del distintivo ad una distanza di 2 mm dal bordo azzurro, è riprodotta la scritta della Specialità con i caratteri della serie "Font Din" serie Black in maiuscolo, di colore azzurro.

Nello spazio centrale del distintivo è riprodotto il logotipo della specialità.

I distintivi sono realizzati in tessuto e sono applicati sul braccio sinistro della divisa.

I distintivi sono i seguenti:

4.1 Motociclista

4.2 Servizio Nautico

4.3 Pronto Intervento

Altri distintivi possono essere approvati dal competente Servizio regionale con il conforme parere del Comitato tecnico regionale per la polizia locale.

Per la Polizia locale delle Province i colori dei distintivi di specialità sono verde e oro.